

Strona znajduje się w archiwum.

28 kwietnia 2010

O połączeniu wodnym Dunaj-Odra-Łąba

Podczas spotkania w Republice Czeskiej Anna Wypych-Namietko, podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury, oraz Pavel Škvára wiceminister transportu Republiki Czeskiej, podpisali aneks do Memorandum o współpracy w przygotowaniu realizacji Odrzańskiej Drogi Wodnej na odcinku Koźle-Ostrawia. Współpraca zostanie rozszerzona o zagadnienie wspólnego monitorowania zagadnień projektu europejskiego połączenia wodnego Dunaj-Odra-Łąba. Ta droga wodna liczyć ma ok. 550 km długości i 50 m szerokości. Dzięki budowie kanału, nasi południowi sąsiedzi zyskają połączenie z trzema morzami: Bałtykiem przez Odrę, Morzem Czarnym przez Dunaj i Morzem Północnym przez Łabę. Dla Polski udział w inwestycji to szansa na rozwój transportu rzeczno. Przez Dunaj zyskalibyśmy połączenie z Morzem Czarnym, a przez Łabę z Morzem Północnym.

Podczas spotkania w siedzibie Ministerstwa Transportu w Pradze polska minister, czeski wiceminister transportu oraz wojewoda **Rafał Jurkowlaniec** rozmawiali na temat polsko-czeskiej współpracy w zakresie transportu wodnego śródlądowego, a w szczególności projektu połączenia kanałowego Odra-Dunaj-Łąba i realizacji Odrzańskiej Drogi Wodnej. Omówiono plan dalszych działań zmierzających do przygotowania projektu. Kanał ten ma być budowany w 4 etapach. Ma przecinać Czechy, od granicy z Polską na północy do południowej granicy z Austrią lub Słowacją (w zależności od wariantu). W Polsce, w rejonie Kędzierzyna-Koźła, ma się łączyć z Odrą, a w okolicach Wiednia lub Bratysławy z Dunajem. W Czechach, w okolicach Ołomuńca, druga nitka kanału ma prowadzić do Łaby.

[Drukuj](#)

[Generuj PDF](#)

[Powiadom](#)

[Powrót](#)