

Ruszają prace przygotowawcze dla obwodnicy Trzebnicy

Rozpoczynają się prace projektowe dla obwodnicy Trzebnicy w ciągu drogi krajowej nr 15. Zamówienie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad zrealizuje firma Bamar z Wysokiej. Umowa obejmuje opracowanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami koncepcji programowej (STeŚ-R) oraz opracowanie materiałów do wniosku o decyzję środowiskową. Zakończenie prac projektowych jest planowane w III kwartale 2024 roku.

W ramach zadania powstanie 1,5-kilometrowa obwodnica Trzebnicy, która będzie przebiegać na północ od miasta. Inwestycja obejmie również budowę ciągu pieszo-rowerowego, przebudowę skrzyżowania, wykonanie oświetlenia, ekranów akustycznych, a także przebudowę magistrali wodociągowej i linii energetycznych oraz budowę dróg serwisowych i dojazdowych. Obwodnica będzie stanowić łącznik pomiędzy drogą krajową nr 15, a dawną drogą krajową nr 5, ułatwiając dojazd do węzła Trzebnica na drodze ekspresowej S5.

Szacowany koszt realizacji całej inwestycji to ok. 45 mln zł. Prace przygotowawcze będą prowadzone w latach 2021-2028, a realizacja robót została zaplanowana na lata 2027-2029.

Droga krajowa nr 15 przebiega przez województwa dolnośląskie, wielkopolskie, kujawsko-pomorskie, warmińsko-mazurskie i ma długość ok. 374 km. Łączy Trzebnicę z Ostródą. Na odcinku Trzebnica - Gniezno trasa stanowi alternatywę dla drogi ekspresowej S5. We Wrześni bezkolizyjnie przecina autostradę A2. Jest to droga klasy G (główna) i GP (główna ruchu przyspieszonego). Na Dolnym Śląsku droga ma długość ok. 50 km i przebiega od Trzebnicy do granicy województwa wielkopolskiego i dolnośląskiego w Cieszkowie.



Wojewoda Dolnośląski Jarosław Obremski



Wideokonferencja dotycząca rozpoczęcia prac przy obwodnicy w Trzebnicy

