

Dolnośląski Urząd Wojewódzki

<https://www.duw.pl/pl/dla-mediow/aktualnosc/15479,Umowa-na-analize-dla-rozbudowy-A4-Wroclaw-Krzyzowa-podpisana.html>
01.05.2024, 07:19

Strona znajduje się w archiwum.

23 maja 2019

Umowa na analizę dla rozbudowy A4 Wrocław – Krzyżowa podpisana!

Wojewoda Dolnośląski Paweł Hreniak wziął udział w podpisaniu umowy na wykonanie analizy techniczno-ekonomiczno-logistycznej wraz ze Studium Korytarzowym rozbudowy autostrady A4 na ponad 100 kilometrowym odcinku od Wrocławia do Krzyżowej.

Dokumentację zrealizuje firma WYG International Sp. z o.o. z Warszawy. Wartość umowy to 1 704 780,00 zł. Wykonawca na realizację zadania ma 270 dni od podpisania umowy.

Przeanalizowane zostaną co najmniej 3 warianty rozwiązań:

Wariant 1 – Rozbudowa istniejącej autostrady A4 w następujący sposób: budowa jednej jezdni (3 pasy ruchu + pas awaryjny) równoległe do istniejącej A4, po wcześniejszej przebudowie węzłów i budowie nowych obiektów inżynierskich, następnie przełożenie ruchu na wybudowaną nitkę, rozbiórka starej nawierzchni i budowa drugiej nitki (3 pasy ruchu + pas awaryjny);

Wariant 2 – Budowa A4 w nowym korytarzu przebiegającym stroną południową od np. węzła Wrocław Wschód do węzła z istniejącą A4 np. na wysokości Legnicy (z uwzględnieniem budowanej S3) i rozbudowa A4 po śladzie na odc. Legnica – Krzyżowa (zgodnie z wariantem 1). Na istniejącym ciągu A4 (na długości odcinka, który byłby zastąpiony nowym przebiegiem) przeanalizowanie wyburzenia obiektów inżynierskich i budowa skrzyżowań jednopoziomowych;

Wariant 3 – Budowa A4 w nowym korytarzu przebiegającym stroną południową od np. węzła Wrocław Wschód do węzła Krzyżowa, a na istniejącym ciągu A4 przeanalizowanie wyburzenia obiektów inżynierskich i budowa skrzyżowań jednopoziomowych

Analiza pozwoli na podjęcie dalszych decyzji dotyczących kompleksowych rozwiązań dla tego odcinka autostrady A4 i dokonanie optymalnego wyboru dostosowania autostrady A4 do potrzeb użytkowników w bliższej i dalszej perspektywie czasowej.

Historia Autostrady

Autostrada A4 w województwie dolnośląskim to najstarszy odcinek autostrady w Polsce. Wybudowany został w latach 30. XX wieku. Autostrada A4 na odcinku od Wrocławia do Krzyżowej nie spełnia w pełnym zakresie warunków technicznych przewidzianych dla autostrad. W szczególności nie posiada pasa awaryjnego (pas awaryjny występuje tylko na krótkich odcinkach), a geometria węzłów w wielu przypadkach nie jest dostosowana do standardów autostradowych. Ponadto na

autostradzie brakuje Miejsc Obsługi Podróżnych. Z roku na rok wzrasta natężenie ruchu, które momentami dochodzi do 100 tys. pojazdów na dobę. Podczas wypadków, kolizji lub awarii tworzą się wielokilometrowe zatory drogowe.

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na A4

W ostatnich latach GDDKiA podejmowała szereg działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa na dolnośląskim odcinku autostrady A4.

Na odcinku od Przylesia (granica z województwem opolskim) do Wrocławia przeprowadzono prace remontowe na prawie 80 km autostrady A4. W tym roku wyremontowana zostanie nawierzchnia na PPO Karwiany. Natomiast na odcinku od Wrocławia do Krzyżowej, wyremontowanym w latach 2002-2007, na ponad 40 kilometrach autostrady w 2017 roku wprowadzono znaki zakazu wyprzedzania przez samochody ciężarowe. Obecnie trwa montaż ogrodzenia, którego celem będzie szczelne wygrodenienie autostrady. Do minimum ograniczy to zdarzenia drogowe z udziałem zwierząt.

Przebieg korytarza E40

Autostrada A4 prowadzi z zachodu na wschód Europy przez południową Polskę. Na terenie Polski przebiega od granicy z Niemcami w Jędrzychowicach k. Zgorzelca poprzez Legnicę, Wrocław, Opole, Gliwice, Katowice, Kraków, Tarnów, Dębicę, Rzeszów, Jarosław, Przemyśl, do przejścia granicznego na Ukrainę Korczowa - Krakowiec. Należy do III Paneuropejskiego Korytarza Transportowego sieci TEN-T oraz jest częścią drogi międzynarodowej E40 o długości 8500 km (przebiega przez Belgię, Francję, Niemcy, Polskę, Ukrainę, Rosję i Kazachstan) i E462 na odcinku Mysłowice-Balice.



Wojewoda Dolnośląski Paweł Hreniak podczas uroczystości podpisania umowy



Uroczystość podpisania umowy na wykonanie analizy techniczno-ekonomiczno-logistycznej autostrady A4



Wojewoda Dolnośląski Paweł Hreniak podczas przemówienia



Uroczystość podpisania umowy na wykonanie analizy techniczno-ekonomiczno-logistycznej autostrady A4



Wojewoda Dolnośląski Paweł Hreniak podczas przemówienia



Uroczystość podpisania umowy na wykonanie analizy techniczno-ekonomiczno-logistycznej autostrady A4



Uroczystość podpisania umowy na wykonanie analizy techniczno-ekonomiczno-logistycznej autostrady A4



Wojewoda Dolnośląski Paweł Hreniak podczas uroczystości podpisania umowy



Rozbudowa A4

Drukuj
Generuj PDF
Powiadom
Powrót
