

Strona znajduje się w archiwum.

17 grudnia 2018

## A4 Wrocław – Krzyżowa: rozbudować czy budować w nowym przebiegu?

Wojewoda Dolnośląski Paweł Hreniak uczestniczył w briefingu prasowym Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, która, realizując zapowiedzi Prezesa Rady Ministrów ogłosiła przetarg na opracowanie „Studium Korytarzowego wraz z Analizą Techniczno – Ekonomiczno – Logistyczną rozbudowy/budowy autostrady A4 na odcinku Wrocław – Krzyżowa”. W spotkaniu wzięli także udział m.in.: Minister Michał Dworczyk, Poseł na Sejm RP Mirosława Stachowiak-Różecka oraz Poseł na Sejm RP Krzysztof Kubów.

Zadaniem projektantów będzie przeanalizowanie trzech możliwych wariantów kompleksowych działań, mających na celu poprawę sytuacji w zakresie bezpieczeństwa, przepustowości i funkcjonalności dolnośląskiego odcinka autostrady A4.

Termin składania ofert przypada na 22 stycznia 2019r., następnie komisja przetargowa przystąpi do weryfikacji ofert. Termin podpisania umowy z wykonawcą planowany jest w drugiej połowie kwietnia 2019r., jednak może on zostać wydłużony, z uwagi na przedłużającą się procedurę przetargową. Wykonawca na realizację przedmiotu umowy będzie miał 270 dni.

### **Przeanalizowane zostaną min. 3 warianty rozwiązań:**

**Wariant 1** – Rozbudowa istniejącej autostrady A4 w następujący sposób: budowa jednej jezdni (3 pasy ruchu + pas awaryjny) równoległe do istniejącej A4, po wcześniejszej przebudowie węzłów i budowie nowych obiektów inżynierskich, następnie przełożenie ruchu na wybudowaną nitkę, rozbiórka starej nawierzchni i budowa drugiej nitki (3 pasy ruchu + pas awaryjny);

**Wariant 2** – budowa A4 w nowym korytarzu przebiegającym stroną południową od np. węzła Wrocław Wschód do węzła z istniejącą A4 np. na wysokości Legnicy (z uwzględnieniem budowanej S3) i rozbudowa A4 po śladzie na odc. Legnica – Krzyżowa (zgodnie z wariantem 1). Na istniejącym ciągu A4 (na długości odcinka, który byłby zastąpiony nowym przebiegiem) przeanalizowanie wyburzenia obiektów inżynierskich i budowa skrzyżowań jednopoziomowych;

**Wariant 3** – budowa A4 w nowym korytarzu przebiegającym stroną południową od np. węzła Wrocław Wschód do węzła Krzyżowa, a na istniejącym ciągu A4 przeanalizowanie wyburzenia obiektów inżynierskich i budowa skrzyżowań jednopoziomowych

### **Historia Autostrady**

Autostrada A4 w województwie dolnośląskim to najstarszy odcinek autostradowy w Polsce. Wybudowany został w latach 30. XX wieku. Autostrada A4 na odcinku od Wrocławia do Krzyżowej nie spełnia w pełnym zakresie warunków technicznych przewidzianych dla autostrad. W szczególności nie posiada pasa awaryjnego (pas awaryjny występuje tylko na krótkich odcinkach), a geometria węzłów w wielu przypadkach nie jest dostosowana do standardów autostradowych. Ponadto na autostradzie brakuje Miejsc Obsługi Podróżnych. Z roku na rok wzrasta natężenie ruchu, które momentami dochodzi do 100 tys. pojazdów na dobę. Podczas wypadków, kolizji lub awarii tworzą się wielokilometrowe zatory drogowe.

### **Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na A4**

W ostatnich latach GDDKiA podejmowała szereg działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa na dolnośląskim odcinku autostrady A4. Na odcinku od Przylesia (granica z województwem opolskim) do Wrocławia przeprowadzono prace remontowe na prawie 80 km odcinku A4. Natomiast na odcinku od Wrocławia do Krzyżowej, wyremontowanym w latach 2002-2007, na ponad 40 kilometrach autostrady wprowadzono znaki zakazu wyprzedzania przez samochody ciężarowe. Obecnie trwa montaż ogrodzenia, którego celem będzie szczelne wygrodenienie autostrady. Do minimum ograniczy to zdarzenia drogowe z udziałem zwierząt.

### **Przebieg korytarza E40**

Autostrada A4 prowadzi z zachodu na wschód Europy przez południową Polskę. Na terenie Polski przebiega od granicy z Niemcami w Jędrzychowicach k. Zgorzelca poprzez Legnicę, Wrocław, Opole, Gliwice, Katowice, Kraków, Tarnów, Dębicę, Rzeszów, Jarosław, Przemyśl, do przejścia granicznego na Ukrainę Korczowa-Krakowiec. Należy do III Paneuropejskiego Korytarza Transportowego sieci TEN-T oraz jest częścią drogi międzynarodowej E40 o długości 8500 km (przebiega przez Belgię, Francję, Niemcy, Polskę, Ukrainę, Rosję i Kazachstan) i E462 na odcinku Mysłowice-Balice.



Briefing prasowy na temat rozbudowy/przebudowy A4 Wrocław-Krzyżowa



Briefing prasowy na temat rozbudowy/przebudowy A4 Wrocław-Krzyżowa



Briefing prasowy na temat  
rozbudowy/przebudowy A4 Wrocław-Krzyżowa



Autostrada A4 - widok z lotu ptaka



Autostrada A4 - widok z lotu ptaka



Rozbudowa A4

- [Drukuj](#)
  - [Generuj PDF](#)
  - [Powiadom](#)
  - [Powrót](#)
- 
-