

Strona znajduje się w archiwum.

22 sierpnia 2018

## Budowa Obwodnicy Głogowa w ciągu drogi krajowej nr 12

Wojewoda Dolnośląski Paweł Hreniak wziął udział w konferencji prasowej poświęconej budowie obwodnicy Głogowa. Podczas spotkania w Głogowie została podpisana umowa na „Opracowanie Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego dla zadania pod nazwą: „Budowa obwodnicy Głogowa w ciągu drogi krajowej nr 12”.

W wydarzeniu wzięli udział m.in. Dyrektor oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad we Wrocławiu Lidia Markowska, Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej w Głogowie Mariusz Kędziora oraz radny powiatu głogowskiego Jan Zubowski.

Droga krajowa nr 12 biegnie równoleżnikowo przez Polskę od granicy z Niemcami w Łęknicy do granicy z Ukrainą w Dorohusku, przez 6 województw: lubuskie, dolnośląskie, wielkopolskie, łódzkie, mazowieckie i lubelskie. Przecina DK18 (na węźle Królów), A1 (na węźle Tuszyn) oraz trasy europejskie E372 i E373 (Polska - Ukraina). Całkowita długość DK12 wynosi 757 km, natomiast na terenie województwa dolnośląskiego liczy ok. 50 km i graniczy z województwami lubuskim oraz wielkopolskim. Przebiega przez centrum miasta Głogowa oraz okoliczne miejscowości: Dankowice, Nielubia i Serby. Na terenie miasta Głogowa ma przebieg uliczny i jest nieprzystosowana do przenoszenia istniejącego natężenia ruchu, w tym ruchu ciężarowego i tranzytowego. Wzmożony ruch samochodów ciężarowych związany jest z przemysłowym charakterem miasta. Nowo wybudowana obwodnica pozwoli na wyeliminowanie ruchu tranzytowego z terenu miasta Głogowa, a tym samym wpłynie na poprawę warunków ruchu i bezpieczeństwa użytkowników dróg oraz mieszkańców miasta.

### Umowa z wykonawcą STEŚ Obwodnicy Głogowa

Umowa na opracowanie projektowe została zawarta 22.08.2018r. z firmą Transprojekt Gdański Sp. z o.o. z Gdańska. Wykonawca zobowiązany jest wykonać przedmiot umowy w terminie 38 miesięcy od dnia podpisania umowy. Wartość kontraktowa zadania wynosi 5 632 170,00 zł brutto.

Zadaniem opracowania STEŚ jest przede wszystkim:

- wstępne określenie zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia;
- uściślenie przebiegu tras trzech wariantów, które były wybrane na etapie „Studium Korytarzowego”;
- ustalenie parametrów technicznych obiektów budowlanych;
- umożliwienie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
- ustalenie efektywności i optymalizacji kosztów budowy Obwodnicy.

## Cele budowy Obwodnicy Głogowa

Głównymi zamierzeniami inwestycji jest poprawa przepustowości układu komunikacyjnego, która ma stanowić fragment połączenia drogi krajowej nr 12

z nowo wybudowaną drogą ekspresowych S3, na węźle Głogów Zachód, na terenie województwa dolnośląskiego. Obwodnica wyeliminuje ruch tranzytowy z terenu Głogowa, a tym samym poprawi się bezpieczeństwo ruchu drogowego w obrębie miasta. W ramach budowy Obwodnicy planowana jest budowa nowego mostu przez rzekę Odrę w Głogowie, który będzie dostosowany do wymogów Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w zakresie referencyjnego minimalnego prześwitu na poziomie 5,25m.

## Wstępne parametry techniczne Obwodnicy Głogowa

Przewidywane parametry techniczne odcinka:

> długość odcinka około	20 km
> klasa techniczna drogi	GP
> przekrój (ruchu)	2+1 (ostateczny przekrój uzależniony od poziomu natężenia)
> szerokość pasa ruchu	3,5 m
> szerokość pasa poboczny	1,5 m
> obciążenie nawierzchni	115 kN/oś

Wartość inwestycji jaką jest Budowa Obwodnicy Głogowa szacuje się na ok. 750 mln. złotych. Realizacja zadania planowana jest w systemie „projektuj i buduj” w latach 2022-2025. Zadanie jest umieszczone w Programie Budowy Dróg Krajowych i Autostrad na lata 2014 - 2023.



Konferencja w Głogowie



Podpisanie umowy na opracowanie STEŚ



Wystąpienie Wojewody Dolnośląskiego

- [Drukuj](#)
  - [Generuj PDF](#)
  - [Powiadom](#)
  - [Powrót](#)
- 
-