

Strona znajduje się w archiwum.

09 sierpnia 2018

Południowa jezdnia A18 zostanie przebudowana!

Wojewoda Dolnośląski Paweł Hreniak przekazuje informację Ministerstwa Infrastruktury, że po ocenie potrzeb inwestycyjnych w skali całego kraju, mając też na uwadze dostępne środki finansowe w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.), Minister Infrastruktury podjął decyzję o skierowaniu do realizacji inwestycji polegającej na budowie południowej jezdni autostrady A18 w. Olszyna - w. Golnice.

Zadanie obejmuje budowę ponad 70 km nowej jezdni autostrady, w podziale na odcinki:

- > w. Olszyna - do km 11+860 (11,2 km);
- > od km 11+860 - w. Żary (12,04 km);
- > w. Żary - do km 33+760 (9,9 km);
- > od km 33+760 - gr. województwa (16,24 km);
- > gr. województwa - w. Golnice (21,5 km).

Zakres zadania polegającego na budowie autostrady A18 na odcinku w. Olszyna - w. Golnice (przebudowa jezdni południowej) obejmuje m.in.:

- > dostosowanie istniejącego układu drogowego do parametrów autostrady,
- > budowę Miejsc Obsługi Podróżnych,
- > modernizację węzłów autostradowych,
- > budowę dwóch dróg powiatowych, budowę dróg poprzecznych i podłużnych (dojazdowych),
- > budowę Obwodu Utrzymania Autostrady,
- > budowę systemów utrzymania i zarządzania autostradą,
- > budowę i przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej,
- > budowę urządzeń związanych z ochroną środowiska (w tym przejść dla zwierząt), zabezpieczenie terenów rolnych i leśnych
- > ochronę dóbr kultury.

Ogłoszenie postępowania przetargowego dla pierwszych odcinków A18 jest planowane jeszcze w 2018 r. Oddanie do ruchu poszczególnych odcinków południowej jezdni A18, z uwagi na różny stopień zaawansowania prac przygotowawczych, jest planowane w latach 2021-2023.

W 2007 r. dobudowano jezdnię północną o parametrach autostrady i ruch poprowadzono oddzielnie dla każdego kierunku.



Mapa drogowa

[Drukuj](#)

[Generuj PDF](#)

[Powiadom](#)

[Powrót](#)
