

Strona znajduje się w archiwum.

27 grudnia 2017

Uroczystość podpisania umów na dofinansowanie dwóch projektów związanych z komunikacją miejską we Wrocławiu

Wojewoda Dolnośląski Paweł Hreniak wziął udział w uroczystości podpisania umów o dofinansowanie dwóch projektów związanych z komunikacją miejską we Wrocławiu. Udział w uroczystości wziął wiceminister rozwoju Witold Słowik, który wyjaśnił, że „Podpisanie umowy kończy etap ubiegania się o dotacje. Pieniądze dla Wrocławia są już pewne”.

Umowy o dofinansowanie podpisali wiceprezydent Wrocławia Maciej Bluj i p.o. dyrektora Centrum Unijnych Projektów Transportowych Przemysław Gorgol.

Wojewoda Dolnośląski Paweł Hreniak podkreślił, że oba projekty, a zwłaszcza trasa autobusowo – tramwajowa łącząca Nowy Dwór z centrum Wrocławia, są bardzo ważne dla mieszkańców stolicy Dolnego Śląska. „ *Rozbudowa i modernizacja komunikacji miejskiej to główne postulaty m.in. radnych osiedlowych. Cieszę się, że unijne pieniądze pozwolą zrealizować te plany.*”

Ponad 200 mln zł z Programu Infrastruktura i Środowisko miasto przeznaczy na budowę dwóch nowych tras tramwajowych i jednej autobusowo-tramwajowej.

Formalnie inwestycje, dla których podpisano dzisiaj umowy, zostały podzielone na **dwa projekty**.

W ramach pierwszego miasto zbuduje wydzieloną (odseparowaną od ruchu samochodów) trasę autobusowo-tramwajową łączącą osiedle Nowy Dwór z centrum Wrocławia. Linia będzie przebiegać przez osiedla: Przedmieście Świdnickie, Szczepin, Muchobór Mały i Nowy Dwór. Długość nowej trasy wyniesie około 6,8 km. Koszt inwestycji to około 250 mln zł. UE dołoży prawie **110 mln zł**. Trasa ma być gotowa w 2020 r.

Drugi projekt obejmuje budowę dwóch tras tramwajowych i jest jednym z etapów realizowanego przez miasto programu „Zintegrowany System Transportu Szynowego w Aglomeracji i we Wrocławiu”. Pierwsza trasa będzie przebiegać ul. Hubską na odcinku od ul. Glinianej do ul. Dyrekcyjnej. Nowy odcinek zepnie sieć trzech tras tramwajowych. Jego długość wyniesie niecały 1 km. Druga trasa zostanie poprowadzona wzdłuż ul. Popowickiej – Starogrobłowej - Długiej (od ul. Milenijnej do ul. Jagiełły) i będzie mieć 3,8 km długości. Wartość projektu to blisko 160 mln zł, a dofinansowania unijnego ponad **96 mln zł**.

To niejedynie inwestycje we wrocławską komunikację miejską, które dostały dofinansowanie z UE w ostatnich miesiącach. W czerwcu została podpisana umowa o dofinansowanie zakupu przez MPK Wrocław 56 nowoczesnych, wieloczlonowych tramwajów. W tym przypadku dotacja wyniosła prawie

160 mln zł. Jeśli chodzi o okoliczne gminy to również w czerwcu gmina Siechnice dostała 1,5 mln zł na budowę centrów przesiadkowych w Siechnicach i Świętej Katarzynie. Powstaną one przy planowanych do modernizacji stacjach kolejowych.

Program Infrastruktura i Środowisko to 115 mld zł z UE na najważniejsze w kraju inwestycje infrastrukturalne, m.in. kolejowe, drogowe, energetyczne czy środowiskowe. W województwie dolnośląskim z POliŚ dofinansowano już **97 projektów** kwotą **5,6 mld zł**. Oprócz ww. inwestycji z zakresu transportu publicznego to m.in. fragmenty dróg ekspresowych S3, S5, obwodnica Wałbrzycha, gazociągi Lwówek-Odolanów i Czeszów-Wierzchowice. – *W przyszłym roku planujemy kolejne umowy we wszystkich sektorach. Dofinansujemy m.in. budowę odcinka S3 Legnica – Lubawka* – zapowiedział min. Słowik.



Wojewoda Dolnośląski Paweł Hreniak podczas przemówienia



Uczestnicy uroczystości



Wiceminister Rozwoju Witold Słowik



Uczestnicy uroczystości



Podpisanie umowy na dofinansowanie projektów związanych z komunikacją miejską we Wrocławiu



Podpisanie umowy na dofinansowanie projektów związanych z komunikacją miejską we Wrocławiu

Drukuj
Generuj PDF
Powiadom
Powrót
