

Strona znajduje się w archiwum.

30 września 2015

Umowa na budowę odcinka Jawor-Bolków drogi S3 podpisana

30 września w Bolkowie została podpisana umowa na budowę drogi ekspresowej S3 na odcinku Jawor- Bolków. Wartość umowna zadania wynosi ok. 345 mln zł. W podpisaniu umowy uczestniczył Wojewoda Dolnośląski Tomasz Smolarz.

To jedna z dwóch umów na realizację w sumie 36 – kilometrowego odcinka drogi ekspresowej S3 od Legnicy do Bolkowa i zarazem szósta na budowę drogi ekspresowej S3 na terenie województwa.

Droga ekspresowa S3 stanowi element korytarza paneuropejskiego - Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego (CETC - The Central European Transport Corridor). Jako fragment europejskiej trasy E65 wiodącej z północy na południe Europy.

Na terenie Polski droga ekspresowa S3 przebiega południkowo od zespołu portów morskich Szczecin - Świnoujście na północy następnie wzdłuż zachodniej granicy kraju, poprzez okolice miast Gorzowa Wielkopolskiego i Zielonej Góry, Lubina, Legnicy, Jawora, Bolkowa oraz Kamiennej Góry do południowej granicy Polski w Lubawce.

Droga ekspresowa S3 będzie mieć kontynuację na terenie Republiki Czeskiej na podstawie umowy między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Republiki Czeskiej o połączeniu drogi ekspresowej S3 po stronie polskiej i drogi ekspresowej R11 po stronie czeskiej.

Główne cele inwestycji:

- ułatwienie międzynarodowego transportu drogowego,
- skomunikowanie terenów przygranicznych, poprzez autostradę A4 i sieć dróg ekspresowych, z centralną Polską,
- poprawa warunków jazdy i bezpieczeństwa ruchu,
- zmniejszenie oddziaływania transportu drogowego na środowisko,
- dopuszczenie ruchu pojazdów ciężkich o nacisku do 115 kN na oś,
- wyprowadzenie ruchu tranzytowego z drogi krajowej nr 3 i drogi krajowej nr 5 poza rejon miasta Jawor i Bolków.

Budowa drogi ekspresowej S3 na odcinku Legnica-Bolków przewiduje:

- budowę odcinka drogi ekspresowej o długości około 36 km o przekroju 2 x 2 pasy ruchu w każdą stronę, pas awaryjny oraz pas dzielący min. 5 m,

- > budowę 4 węzłów drogowych: „Jawor”, „Jawor II”, „Paszowice” oraz „Bolków”,
- > przebudowę dróg poprzecznych przecinanych drogą ekspresową w zakresie niezbędnym do realizacji inwestycji,
- > budowę dróg dojazdowych i wewnętrznych w pasie drogowym drogi ekspresowej przeznaczonych dla obsługi przyległego do drogi terenu oraz umożliwienia dojazdu do urządzeń związanych z funkcjonowaniem drogi ekspresowej,
- > budowę 6 wiaduktów w ciągu drogi ekspresowej S3, nad droga powiatową, krajową, wałem zbiornika przeciwpowodziowego oraz linią PKP,
- > budowę 15 wiaduktów nad drogą ekspresową S3 w ciągu dróg gminnych, powiatowych, wojewódzkich i krajowych,
- > budowę 4 mostów w ciągu drogi ekspresowej S3,
- > budowę dwóch miejsc obsługi podróżnych (MOP)
- > budowę dwóch Obwodów Utrzymania Drogi
- > budowę elementów ochrony środowiska

Źródło: GDDKiA oddział we Wrocławiu



fot. DUW



fot. DUW



fot. DUW



fot. DUW



fot. DUW



fot. DUW



fot. DUW



fot. DUW



fot. DUW

[Drukuj](#)
[Generuj PDF](#)
[Powiadom](#)
[Powrót](#)
