

Dolnośląski Urząd Wojewódzki

<https://www.duw.pl/pl/biuro-prasowe/aktualnosci/15932,PKP-rozpoznajaja-modernizacje-5-kolejnych-dworcow-na-Dolnym-Slasku.html>

2019-11-17, 23:28

09 października 2019

PKP rozpoczynają modernizację 5 kolejnych dworców na Dolnym Śląsku

Wojewoda Dolnośląski Paweł Hreniak wziął udział w briefingu prasowym poświęconym rozpoczynającej się przebudowie kolejnych pięciu dworców kolejowych na Dolnym Śląsku. Inwestycje dotyczą dworców: Wałbrzych Główny, Kąty Wrocławskie, Smolec, Boguszów Gorce Zachód, Imbramowice. Wszystkie z wyjątkiem ostatniego są obiektami zabytkowymi objętymi ochroną konserwatorską. W wydarzeniu udział wzięli między innymi Szef Kancelarii Prezesa Rady Ministrów Michał Dworczyk.

Polskie Koleje Państwowe S.A. wybrały wykonawców, którzy przeprowadzą kompleksowe modernizacje pięciu dworców znajdujących się przy linii kolejowej Wrocław - Jelenia Góra. Zmieni się nie tylko wygląd dworców - w budynkach znajdą się liczne udogodnienia dla podróżnych, w tym osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Zmodernizowane obiekty zostaną udostępnione pasażerom wiosną 2021 roku.

- Rząd realizuje inwestycje w południowej części Dolnego Śląska, co jest niezwykle ważne, gdyż przez wiele lat region ten był niedofinansowany. Mamy nadzieję, że inwestycje dworcowe i inne, które prowadzimy dadzą impuls do jego szybszego rozwoju - mówi Michał Dworczyk, minister w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.

- Program Inwestycji Dworcowych na Dolnym Śląsku to nie tylko zmiana podejścia i modernizacja zaniedbanych budynków, ale przede wszystkim spełnienie oczekiwań mieszkańców regionu. Dzięki sygnałom od Dolnoślązaków uda się zrealizować aż 17 inwestycji w regionie. Podkreślam, że podróżni mogą już korzystać z odmienionych obiektów w 8 miejscach: Chojnowie, Jaworze, Strzelinie, Żarowie, Zgorzelcu, Siechnicach, Świętej Katarzynie i Smardzowie. Gratuluję grupie PKP i dziękuję za sprawne przeprowadzenie prac - mówi Paweł Hreniak, wojewoda dolnośląski.

- Modernizowane dworce łączy coś więcej niż położenie przy tej samej trasie kolejowej. Każdy z nich zostanie poddany przebudowie zgodnie z przyjętymi przez PKP S.A. standardami stosowanymi przy wszystkich realizowanych inwestycjach dworcowych. Naszym celem jest tworzenie miejsc obsługi pasażerów, które spełniają oczekiwania wszystkich grup podróżnych, w tym osób starszych, podróżujących z dziećmi czy z dużymi bagażami oraz pasażerów z niepełnosprawnościami - mówi Krzysztof Golubiewski, członek zarządu PKP S.A.

We wszystkich pięciu dworcach odnowione zostaną elewacje, stolarka okienna i drzwiowa oraz pokrycia dachów. Wewnątrz powstaną przestrzenie do obsługi pasażerów, w których znajdą się przede wszystkim ogrzewane poczekalnie i ogólnodostępne toalety. Modernizacja pozwoli na eliminację barier architektonicznych: wewnątrz i na zewnątrz budynków. Wykonane zostaną ścieżki prowadzące dla osób niedowidzących i niewidomych oraz tablice dotykowe ze schematami poruszania się po dworcach. Ponadto zostaną zlikwidowane m.in. progi czy zbyt wąskie przejścia. Na dworcach znajdują się także wyświetlacze Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej wraz z nagłośnieniem, dzięki czemu podróżni będą na bieżąco informowani o ruchu pociągów. Obiekty zostaną wyposażone także w systemy monitoringu i zarządzania budynkami (BMS).

W ramach prowadzonych inwestycji uporządkowane i zagospodarowane zostaną także tereny przydworcowe, na których znajdują się elementy małej architektury, takie jak koszy na śmieci i ławki. Wymienione zostaną nawierzchnie piesze, pojawiają się również stojaki rowerowe oraz nowe miejsca postojowe, w tym miejsca dla osób z niepełnosprawnościami. Koszt modernizacji wszystkich pięciu dworców to 62,8 mln zł (netto). Przebudowa dworców Wałbrzych Główny, Boguszów Gorce Zachód oraz Imbramowice będzie współfinansowana ze środków Unii Europejskiej, w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Z kolei modernizacja dworców w Kątach Wrocławskich i Smolcu zostanie współfinansowana ze środków pochodzących z budżetu państwa.

Więcej o dworcach:

Wałbrzych Główny: po modernizacji na dworcu znajdują się m.in. poczekalnia, Biuro Obsługi Klienta, ogólnodostępne toalety, pomieszczenie dla opiekunów dzieci, pomieszczenia Straży Ochrony Kolei i PKP CARGO oraz inne powierzchnie komercyjne. Przy dworcu poza miejscami parkingowymi i zorganizowanym terenem przesiadkowym będzie również stacja ładowania pojazdów elektrycznych. Wartość całej inwestycji 26 mln zł, wykonawca: Berger Bau Polska Sp. z o.o. z Wrocławia.

Kąty Wrocławskie: po przebudowie na dworcu będą m.in. poczekalnia, Biuro Obsługi Klienta, ogólnodostępne toalety, pomieszczenie dla opiekunów dzieci, także pomieszczenia, w których znajdują się instytucje samorządowe gminy Kąty Wrocławskie: Zakład Gospodarowania Mieszkaniami i Gminny Dom Kultury. Przy dworcu poza miejscami parkingowymi znajdują się również stacja ładowania pojazdów elektrycznych i wiata rowerowa. Wartość całej inwestycji: 14,5 mln zł, wykonawca: Berger Bau Polska Sp. z o.o. z Wrocławia.

Smolec: po przebudowie na dworcu będą m.in. poczekalnia, Biuro Obsługi Klienta, ogólnodostępne toalety, pomieszczenie dla opiekunów dzieci, także pomieszczenia, w których znajdują się instytucje samorządowe gminy Kąty Wrocławskie: Gminne Biuro Obsługi Klienta i Gminny Dom Kultury. W budynku dworca będzie działał także posterunek policji. Przy dworcu poza miejscami parkingowymi zainstalowana zostanie wiata rowerowa. Wartość całej inwestycji: 9,4 mln zł, wykonawca: AKBiK sp. z o.o. z Wrocławia.

Boguszów Gorce Zachód: dworzec po modernizacji będzie zagospodarowany w następujący sposób: poczekalnia, Biuro Obsługi Klienta, ogólnodostępne toalety, pomieszczenie dla opiekunów dzieci, pomieszczenia służące obsłudze ruchu kolejowego oraz pomieszczenia komercyjne. Wartość całej inwestycji: 7,8 mln zł, wykonawca: konsorcjum firm: KAL&SK Sp. z o.o. (lider), PPHU „KAL” Aleksander Kowalski, Usługi Instalacyjno-Budowlane Sławomir Kowalski (partnerzy).

Imbramowice: na dworcu po modernizacji znajdują się: poczekalnia, Biuro Obsługi Klienta, ogólnodostępne toalety, pomieszczenie dla opiekunów dzieci, pomieszczenia służące obsłudze ruchu kolejowego. Wartość całej inwestycji: 5,1 mln zł, wykonawca: konsorcjum firm Solar System Sp. z o.o. z siedzibą w Jeleniej Górze (lider) i NT SYSTEM Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku (członek).



Wojewoda Dolnośląski Paweł Hreniak podczas przemówienia



Wojewoda Dolnośląski Paweł Hreniak podczas wydarzenia



Dworzec kolejowy w Wałbrzychu

Drukuj
Generuj PDF
Powiadom
Powrót
