

planowane wsparcie dla gmin i powiatów  
w skali kraju:

→ lata 2009 – 2015      **5,4 mld zł**

→ lata 2016 – 2019      **8,9 mld zł**

Program Wieloletni 2019 – 2028      **36 mld zł**



planowane wsparcie dla gmin i powiatów  
z Dolnego Śląska w 2019 r.:

**około 270 mln zł**



Program Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury  
Drogowej na lata 2016 - 2019

→ **2019 rok**      **ponad 64 mln zł**



**FUNDUSZ  
DRÓG  
SAMORZĄDOWYCH**



**Program Rozwoju Gminnej  
i Powiatowej Infrastruktury Drogowej  
na lata 2016-2019**

Łącznie w 2019 roku planowane wsparcie na budowę i remonty dróg lokalnych i powiatowych na Dolnym Śląsku wyniesie:

**około 334 mln zł**



**WOJEWODA  
DOLNOŚLĄSKI**  
Paweł Hreniak

dotychczasowe wsparcie na budowę i remonty dróg lokalnych i powiatowych na Dolnym Śląsku wyniosło:

**ponad 216 mln zł**



podsumowując:

2016 }  
2017 } **216 mln zł**  
2018 }

2019 → **334 mln zł**



## **dodatkowe udogodnienia dla samorządów:**

- zwiększenie elastyczności w wydatkowaniu środków dzięki rezygnacji z planowania corocznego
- możliwości dofinansowania zadań o charakterze wieloletnim
- wysokość dofinansowania ze środków FDS będzie uzależniona od dochodów danej jednostki samorządu terytorialnego



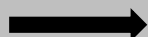
# przyznawanie pieniędzy w ramach Funduszu Dróg Samorządowych

## krok po kroku

przyznawanie środków na zasadach konkursowych



ogłoszenie naborów



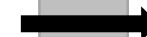
odpowiedzialność wojewody, który będzie oceniać wnioski



listy rekomendowane przez wojewodę do dofinansowania



weryfikacja przez ministra właściwego ds. transportu



listy zatwierdza Prezes Rady Ministrów



Przyznanie dofinansowania na podstawie umowy zawartej pomiędzy wojewodą a właściwą jednostką samorządu terytorialnego





## Cele ustawy Fundusz Dróg Samorządowych

- podniesienie poziomu i jakości życia społeczności lokalnych
- zwiększenie efektywności instytucji publicznych poprzez rozwój bezpiecznej, spójnej, funkcjonalnej i efektywnej infrastruktury drogowej
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i parametrów technicznych lokalnej sieci drogowej
- poprawa i zwiększenie atrakcyjności i dostępności terenów inwestycyjnych
- wyrównywanie szans rozwojowych regionów i budowanie spójności terytorialnej

