Przedsięwzięcia podstawowe:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr** | **Nazwa przedsięwzięcia** | **Właściwość Stron**  **(Strona rządowa /**  **Strona samorządowa)** | **Potencjalne źródło finansowania** | **Warunki realizacji przedsięwzięcia** |
| 1. | Wsparcie obszaru kultury w województwie dolnośląskim poprzez realizację projektów  infrastrukturalnych kluczowych dla rozwoju regionu i państwa, służących rozwojowi kultury i dziedzictwa kulturowego | Strona samorządowa | właściwy krajowy  program operacyjny  na lata 2014 – 2020  / RPO / budżet państwa | Przedsięwzięcie będzie realizowane przez projekty uzgodnione pomiędzy Stronami i wpisane do załącznika 1b do Kontraktu. Projekty wpisane do załącznika 1b do Kontraktu uzyskają preferencje w konkurencyjnej procedurze wyboru. Warunkiem dofinansowania jest uzyskanie odpowiedniej liczby punktów w postępowaniu konkursowym. |
| 2. | Rozwój klastrów energii w województwie dolnośląskim poprzez realizację projektów służących rozwojowi energetyki na poziomie lokalnym | Strona rządowa | programy  operacyjne na lata  2014 – 2020 | Przedsięwzięcie będzie realizowane  przez projekty i wiązki projektów uzgodnione pomiędzy Stronami oraz wpisane do załącznika 1b do Kontraktu. |
| 3. | Wsparcie zadań z zakresu obniżenia niskiej emisji  na obszarze gmin  uzdrowiskowych na Dolnym Śląsku | Strona samorządowa | programy  operacyjne na lata  2014-2020 / środki jednostek  samorządu terytorialnego | Przedsięwzięcie będzie realizowane przez projekty uzgodnione pomiędzy Stronami i wpisane do załącznika 1b do Kontraktu. |
| 4. | S3 Sulechów – Legnica | Strona rządowa | właściwy krajowy  program operacyjny na lata 2014 – 2020 | Przedsięwzięcie wpisane do DI (poz. 8) do Strategii Rozwoju Transportu oraz ujęte w załączniku 5 PBDK na lata 2011-2015. |
| 5. | S3 Legnica – Bolków | Strona rządowa | właściwy krajowy  program operacyjny na lata 2014 – 2020 | Przedsięwzięcie wpisane do DI (poz. 33) do Strategii Rozwoju Transportu oraz ujęte w załączniku 5 PBDK na lata 2011-2015. |
| 6. | S5 Wrocław – Bydgoszcz  (Korzeńsko – Wrocław) | Strona rządowa | właściwy krajowy  program operacyjny na lata 2014 – 2020 | Przedsięwzięcie wpisane do DI (poz. 6) do Strategii Rozwoju Transportu oraz ujęte w załączniku 5 PBDK na lata 2011-2015. |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr** | **Nazwa przedsięwzięcia** | **Właściwość Stron**  **(Strona rządowa /**  **Strona samorządowa)** | **Potencjalne źródło finansowania** | **Warunki realizacji przedsięwzięcia** |
| 7. | Obwodnica Kłodzka  w ciągu DK 33 i 46 | Strona rządowa | właściwy krajowy  program operacyjny na lata 2014 – 2020 | Przedsięwzięcie ujęte w załączniku 6 PBDK na lata 2011-2015. |
| 8. | Prace na linii kolejowej  C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów /  Grabiszyn – Głogów   * Zielona Góra – Rzepin   –Szczecin Podjuchy   * na terenie   województwa dolnośląskiego | Strona rządowa | właściwy krajowy  program operacyjny na lata 2014 – 2020 | Odcinek ujęty w DI (poz. 1) do Strategii Rozwoju Transportu. |
| 9. | Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole  Groszowice – Jelcz  – Wrocław Brochów | Strona rządowa | Connecting Europe  Facility (dalej: CEF) | Odcinek ujęty w DI (poz. 16) do Strategii Rozwoju Transportu.  W zakresie finansowania z CEF – realizacja uzależniona od rozstrzygnięć w ramach CEF. |
| 10. | Prace na linii kolejowej  C-E 59 na odcinku Wrocław – Kamieniec  Ząbkowicki | Strona rządowa | właściwy krajowy  program operacyjny na lata 2014 – 2020 | Odcinek ujęty w DI (poz. 39) do Strategii Rozwoju Transportu. |
| 11. | Elektryfikacja linii kolejowych Nr 274, 278 na odcinku Węgliniec  – Zgorzelec | Strona rządowa | CEF | Odcinek ujęty w DI (poz. 34) do Strategii Rozwoju Transportu.  W zakresie finansowania z CEF – realizacja uzależniona od rozstrzygnięć w ramach CEF. |
| 12. | Prace na linii kolejowej  Nr 143 na odcinku  Kluczbork – Oleśnica  – Wrocław Mikołajów | Strona rządowa | właściwy krajowy  program operacyjny na lata 2014 – 2020 | Odcinek ujęty w DI (poz. 35) do Strategii Rozwoju Transportu. |
| 13. | Prace na linii kolejowej  Nr 289 na odcinku Legnica – Rudna  Gwizdaków | Strona rządowa | właściwy krajowy  program operacyjny na lata 2014 – 2020 | Odcinek ujęty w DI (poz. 25) do Strategii Rozwoju Transportu. |
| 14. | Prace na liniach kolejowych Nr 14, 815, 816 na odcinku Ostrów  Wlkp. – (Krotoszyn) – Leszno – Głogów wraz z elektryfikacją odcinka  Krotoszyn / Durzyn  – Leszno – Głogów | Strona rządowa | właściwy krajowy  program operacyjny na lata 2014 – 2020 | Odcinek ujęty w DI (poz. 42) do Strategii Rozwoju Transportu. |
| 15. | Remont i modernizacja zabudowy regulacyjnej Odry swobodnie płynącej  – odbudowa  i modernizacja zabudowy regulacyjnej – w celu przystosowanie odcinka Odry od Malczyc do ujścia Nysy Łużyckiej do III klasy drogi wodnej | Strona rządowa | właściwy krajowy  program operacyjny na lata 2014 – 2020 | Przedsięwzięcie wpisane do DI (poz. 1) na liście projektów wodnych śródlądowych.  Realizacja uzależniona m.in. od spełnienia warunkowości *ex-ante*. |
| 16. | Modernizacja jazów | Strona rządowa | właściwy krajowy | Przedsięwzięcie wpisane do DI (poz. 6) na liście |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr** | **Nazwa przedsięwzięcia** | **Właściwość Stron**  **(Strona rządowa /**  **Strona samorządowa)** | **Potencjalne źródło finansowania** | **Warunki realizacji przedsięwzięcia** |
|  | odrzańskich na odcinku  w zarządzie RZGW  Wrocław – woj. opolskie, etap I; (Januszkowice, Wróblin, Zwanowice). Modernizacja jazów  odrzańskich na odcinku  w zarządzie RZGW  Wrocław – woj. opolskie, etap II; (Krępna,  Groszowice, Dobrzeń) |  | program operacyjny  na lata 2014 – 2020 | projektów wodnych śródlądowych.  Realizacja uzależniona m.in. od spełnienia warunkowości *ex-ante*. |
| 17. | Modernizacja 3 długich śluz pociągowych z ich awanportami  i sterowniami na stopniach wodnych:  Januszkowice,  Krapkowice i Opole oraz rewitalizacja śluz krótkich dla ciągłości żeglugi śródlądowej – przystosowanie Odry do III klasy drogi wodnej | Strona rządowa | właściwy krajowy  program operacyjny na lata 2014 – 2020 | Przedsięwzięcie wpisane do DI (poz. 8) na liście projektów wodnych śródlądowych.  Realizacja uzależniona m.in. od spełnienia warunkowości *ex-ante*. |
| 18. | Kompleksowe przedsięwzięcia z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej/ekologicznego transportu | Strona rządowa  / samorządowa | właściwy krajowy  program operacyjny  na lata 2014 – 2020  / RPO / środki jednostek  samorządu terytorialnego | Przedsięwzięcia będą realizowane przez projekty wynikające ze Strategii ZIT dla miasta wojewódzkiego i obszarów powiązanych z nim funkcjonalnie.  Projekty wyłonione zostaną w trybie ustawy wdrożeniowej:   * uzgodnione pomiędzy Związkiem ZIT, Samorządem Województwa a ministrem właściwym do spraw rozwoju regionalnego na podstawie opracowanej Strategii ZIT, * pozytywnie zaopiniowane przez Instytucję Zarządzającą (dalej: IZ) RPO oraz IZ właściwego   krajowego programu operacyjnego na lata2014 – 2020,   * projekt jest przygotowany, a wniosek o dofinansowanie został złożony w terminie wskazanym przez właściwą IZ, * zakres rzeczowy projektu i wartość dofinansowania ustalone na podstawie prac nad Strategią ZIT, * w zależności od dostępności alokacji. |
| 19. | Wsparcie działań  z zakresu efektywności energetycznej zgodnie z podziałem interwencji pomiędzy programami  krajowymi i regionalnymi | Strona rządowa  / samorządowa | właściwy krajowy  program operacyjny  na lata 2014 – 2020  / RPO / środki jednostek  samorządu terytorialnego | Przedsięwzięcia będą realizowane przez projekty wynikające ze Strategii ZIT dla miasta wojewódzkiego i obszarów powiązanych z nim funkcjonalnie.  Projekty wyłonione zostaną w trybie ustawy wdrożeniowej:   uzgodnione pomiędzy Związkiem ZIT, |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr** | **Nazwa przedsięwzięcia** | **Właściwość Stron**  **(Strona rządowa /**  **Strona samorządowa)** | **Potencjalne źródło finansowania** | **Warunki realizacji przedsięwzięcia** |
|  |  |  |  | Samorządem Województwa a ministrem właściwym do spraw rozwoju regionalnego na podstawie opracowanej Strategii ZIT,   * pozytywnie zaopiniowane przez IZ RPO oraz IZ właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020, * projekt jest przygotowany, a wniosek o dofinansowanie został złożony w terminie wskazanym przez właściwą IZ, * zakres rzeczowy projektu i wartość dofinansowania ustalone na podstawie prac nad Strategią ZIT, * w zależności od dostępności alokacji. |
| 20. | Wsparcie rozwoju kolei aglomeracyjnej  – komponent zgłoszony w ramach przedsięwzięcia pn. Rozwój  niskoemisyjnego transportu miejskiego na obszarze WrOF | Strona rządowa  / samorządowa | właściwy krajowy  program operacyjny  na lata 2014 – 2020  / RPO / środki jednostek  samorządu terytorialnego | W miarę dostępnej alokacji projekt będzie mógł ubiegać się o wsparcie w ramach priorytetu inwestycyjnego 7.4 w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 w konkursie zamkniętym dla projektów wynikających z Kontraktu. Projekty ujęte w Strategii ZIT będą dodatkowo punktowane. |
| 21. | Przedsięwzięcia dotyczące realizacji RANB w woj. dolnośląskim | Strona rządowa | właściwy krajowy  program operacyjny na lata 2014 – 2020 | Strona rządowa w ramach realizacji właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 dedykuje środki z przeznaczeniem na projekty realizowane w ramach regionalnych agend naukowo-badawczych. Strona samorządowa może zgłosić propozycję regionalnej agendy naukowo-badawczej, samodzielnie lub wspólnie z innymi województwami, w ramach której będą realizowane projekty badawcze w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020. Strona rządowa dokona wyboru regionalnych agend naukowo-  badawczych spośród propozycji zgłoszonych w tym zakresie przez zarządy województw. W ramach wybranych przez Stronę rządową regionalnych agend naukowo-badawczych, w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 w trybie konkursowym wyłaniane będą projekty badawcze, w których liderem (koordynatorem) będzie podmiot z województwa objętego regionalną agendą naukowo-badawczą. |
| 22. | Rozwój strategicznej infrastruktury sportowej we Wrocławiu:  Przebudowa basenu  przy ul. Wejherowskiej | Strona rządowa | środki Funduszu  Rozwoju Kultury  Fizycznej | Przedsięwzięcie zaakceptowane przez Ministerstwo Sportu i Turystyki do dofinansowania ze środków Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej w ramach Programu inwestycji o szczególnym znaczeniu dla sportu. Realizacja przedsięwzięcia zgodnie z zasadami realizacji programu i podpisaną umową |
| **Nr** | **Nazwa przedsięwzięcia** | **Właściwość Stron**  **(Strona rządowa /**  **Strona samorządowa)** | **Potencjalne źródło finansowania** | **Warunki realizacji przedsięwzięcia** |
|  |  |  |  | o dofinansowanie. |
| 23. | Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego w województwie  dolnośląskim | Strona rządowa | środki budżetu  państwa / właściwy krajowy program  operacyjny na lata  2014 – 2020 | Projekt wieloletni realizowany  przez Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego. |
| 24. | Modernizacja Zespołu Budynków Panoramy  Racławickiej | Strona rządowa | środki budżetu państwa | Projekt wieloletni realizowany  przez Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego. |
| 25. | Budowa wraz z wyposażeniem  Szpitalnego Oddziału Ratunkowego w Szpitalu Regionalnego Centrum Zdrowia Sp. z o.o.  w Lubinie | Strona rządowa | właściwy krajowy  program operacyjny na lata 2014 – 2020 | Przedsięwzięcie proponowane na listę projektów strategicznych z zakresu zdrowia do realizacji w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020. Realizacja uzależniona od ostatecznego kształtu tego programu w wyniku negocjacji z KE i dostępności środków. |
| 26. | Sieci Energetyczne Polski  Zachodniej | Strona rządowa | właściwy krajowy  program operacyjny na lata 2014 – 2020 | Przedsięwzięcie możliwe do realizacji w ramach poszczególnych projektów objętych Project pipeline dla sektora energetyki. Realizacja projektów uzależniona od kształtu aktualizowanego Project pipeline i ostatecznej decyzji inwestora o realizacji projektu. |

Przedsięwzięcia warunkowe, których realizacja jest uzależniona między innymi od dostępności środków finansowych:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr** | **Nazwa przedsięwzięcia** | **Właściwość Stron**  **(Strona rządowa /**  **Strona samorządowa)** | **Potencjalne źródło finansowania** | **Warunki realizacji przedsięwzięcia** |
| 1. | S3 Bolków – granica państwa | Strona rządowa | CEF | Przedsięwzięcie wpisane do DI (poz. 33) – lista  rezerwowa do CEF. Finansowanie pod warunkiem porozumienia strony polskiej i strony czeskiej w sprawie realizacji odcinka transgranicznego, a także od dostępności środków i rozstrzygnięć dotyczących CEF. |
| 2. | A18 Olszyna – Golnice | Strona rządowa | inne | Przedsięwzięcie wpisane do DI do Strategii Rozwoju Transportu (poz. 5). Inwestycja nie jest przewidziana ze środków UE. |
| 3. | Obwodnice na drogach krajowych:   * Milicza * Oławy * Świdnicy | Strona rządowa | właściwy krajowy  program operacyjny na lata 2014 – 2020 | W przypadku projektów będących w kompetencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (obwodnica Świdnicy) będzie istniała możliwość współfinansowania ze środków UE w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 pod warunkiem spełnienia kryteriów wyboru projektów oraz ujęcia w PBDK. W zakresie dróg krajowych będzie istniała możliwość ubiegania się o środki UE w ramach konkursu właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020. |
| 4. | Obwodnica Głogowa | Strona rządowa | właściwy krajowy | Możliwość realizacji pod warunkiem dostępności |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr** | **Nazwa przedsięwzięcia** | **Właściwość Stron**  **(Strona rządowa /**  **Strona samorządowa)** | **Potencjalne źródło finansowania** | **Warunki realizacji przedsięwzięcia** |
|  |  |  | program operacyjny  na lata 2014 – 2020 | środków w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020. |
| 5. | Obwodnica Wałbrzycha | Strona rządowa  / samorządowa | właściwy krajowy  program operacyjny na lata 2014 – 2020 | Możliwość ubiegania się o środki UE w konkursie w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 dla miast na prawach powiatu. |
| 6. | Budowa łączników aglomeracyjnych między drogą ekspresową S3 a aglomeracją Wałbrzyską  oraz Jeleniogórską wraz z dokończeniem południowej obwodnicy  Jeleniej Góry | Strona rządowa  / samorządowa | właściwy krajowy  program operacyjny na lata 2014 – 2020 | W zakresie dróg krajowych będzie istniała możliwość ubiegania się o środki UE w konkursie w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 dla miast na prawach powiatu. |
| 7. | Zwiększenie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów  drugorzędnych  i trzeciorzędnych  z infrastrukturą TEN-T, na terenie Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego: Aleja Wielkiej Wyspy we Wrocławiu, Budowa  Osi Zachodniej  we Wrocławiu w ciągu  drogi krajowej Nr 94 | Strona rządowa  / samorządowa | właściwy krajowy  program operacyjny na lata 2014 – 2020 | W zakresie dróg krajowych będzie istniała możliwość ubiegania się o środki UE w konkursie w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 dla miast na prawach powiatu / węzłów miejskich sieci bazowej. |
| 8. | Prace na liniach  kolejowych Nr 281, 766 na odcinku Oleśnica / Łukanów – Krotoszyn   * Jarocin – Września * Gniezno | Strona rządowa | właściwy krajowy  program operacyjny na lata 2014 – 2020 | Przedsięwzięcie wpisane do DI (poz. 54) do Strategii Rozwoju Transportu. Realizacja uzależniona od dostępności środków. |
| 9. | Rewitalizacja linii kolejowej Nr 292  na odcinku Jelcz Miłoszyce  – Wrocław Osobowice | Strona samorządowa | RPO | Projekt zgłoszony przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: PKP PLK S.A.) samorządowi województwa do sfinansowania w ramach RPO. Do dalszych uzgodnień z samorządem  województwa odnośnie możliwości realizacji z RPO. |
| 10. | Rewitalizacja linii kolejowej Nr 137 na odcinku Jaworzyna  Śląska – Świdnica Miasto | Strona samorządowa | RPO | Projekt zgłoszony przez PKP PLK S.A. samorządowi województwa do sfinansowania w ramach RPO. Do dalszych uzgodnień z samorządem województwa odnośnie możliwości realizacji z RPO. |
| 11. | Rewitalizacja linii kolejowej Nr 286 na odcinku Wałbrzych   * Jedlina Zdrój – Głuszyca * Nowa Ruda – Kłodzko | Strona samorządowa | RPO | Projekt zgłoszony przez PKP PLK S.A. samorządowi województwa do sfinansowania w ramach RPO. Do dalszych uzgodnień z samorządem województwa odnośnie możliwości realizacji z RPO. |
| 12. | Rewitalizacja linii kolejowej Nr 274 | Strona samorządowa | RPO | Projekt zgłoszony przez PKP PLK S.A. samorządowi województwa do sfinansowania |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr** | **Nazwa przedsięwzięcia** | **Właściwość Stron**  **(Strona rządowa /**  **Strona samorządowa)** | **Potencjalne źródło finansowania** | **Warunki realizacji przedsięwzięcia** |
|  | na odcinku Jelenia Góra  – Zgorzelec |  |  | w ramach RPO. Do dalszych uzgodnień z samorządem województwa odnośnie możliwości realizacji z RPO. |
| 13. | Przystosowanie Portu Lotniczego Wrocław do systemu nawigacji  CAT II | Strona rządowa | właściwy krajowy  program operacyjny na lata 2014 – 2020 | Będzie istniała możliwość ubiegania się o środki UE w konkursie w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020. |
| 14. | Budowa jazu klapowego na stopniu wodnym Ujście Nysy w km 180,50 rz. Odry z uwzględnieniem  obiektów towarzyszących | Strona rządowa | właściwy krajowy  program operacyjny na lata 2014 – 2020 | Przedsięwzięcie wpisane do DI (poz. 9) do Strategii Rozwoju Transportu na listę projektów wodnych śródlądowych.  Realizacja uzależniona od dostępności środków, wyników negocjacji właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 z KE oraz spełnienia warunkowości *ex-ante*. |
| 15. | Modernizacja stopnia wodnego Rędzin na Odrze w km 260,7  – przystosowanie  do III klasy drogi wodnej | Strona rządowa | właściwy krajowy  program operacyjny na lata 2014 – 2020 | Przedsięwzięcie wpisane do DI (poz. 10) do Strategii Rozwoju Transportu na listę projektów wodnych śródlądowych.  Realizacja uzależniona od dostępności środków, wyników negocjacji właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 z KE oraz spełnienia warunkowości *ex-ante*. |
| 16. | Polish EMC laboratories  Network (EMC - LabNet) | Strona rządowa  / samorządowa | RPO (ew. właściwy krajowy program  operacyjny na lata  2014 – 2020 w trybie konkursowym) | Przedsięwzięcie ujęte na PMDIB. Możliwe do realizacji z RPO jeśli zgodne z programem i inteligentnymi specjalizacjami. |
| 17. | CLARIN – Wspólne zasoby językowe i infrastruktura technologiczna | Strona rządowa  / samorządowa | RPO (ew. właściwy krajowy program  operacyjny na lata  2014 – 2020 w trybie konkursowym) | Przedsięwzięcie ujęte na PMDIB. Możliwe do realizacji z RPO jeśli zgodne z programem i inteligentnymi specjalizacjami. |
| 18. | International Centre for Excellence in Manufacturing  Technologies and Applications, ICEMTA | Strona samorządowa | RPO | Projekt odpadł w II etapie aktualizacji PMDIB, ale rekomendowany do RPO.  Finalne uzgodnienie projektu do realizacji jest uzależnione od oceny Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego oraz Narodowego Centrum Badań i Rozwoju zgodnie z aktualną fiszką (według formularzy, które zostały przekazane przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju w dniu 4 września 2014 r.). Warunkiem jest pozytywna weryfikacja fiszki szczególnie w zakresie źródeł finansowania projektu, wkładu własnego oraz zapewnienia trwałości finansowania po zakończeniu projektu. Realizacja  będzie również zależała od zgodności z programem regionalnym i regionalnymi inteligentnymi specjalizacjami. |
| 19. | Kompleks GEO-3EM to trzy inwestycje połączone | Strona samorządowa | RPO | Projekt wstępnie rekomendowany do RPO.  Finalne uzgodnienie projektu do realizacji jest |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr** | **Nazwa przedsięwzięcia** | **Właściwość Stron**  **(Strona rządowa /**  **Strona samorządowa)** | **Potencjalne źródło finansowania** | **Warunki realizacji przedsięwzięcia** |
|  | wspólną ideą ENERGIA  EKOLOGIA EDUKACJA |  |  | uzależnione od oceny Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego oraz Narodowego Centrum Badań i Rozwoju zgodnie z aktualną fiszką (według formularzy, które zostały przekazane przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju w dniu 4 września 2014 r.). Warunkiem jest pozytywna weryfikacja fiszki szczególnie w zakresie źródeł finansowania projektu, wkładu własnego oraz zapewnienia trwałości finansowania po zakończeniu projektu. Realizacja  będzie również zależała od zgodności z programem regionalnym i regionalnymi inteligentnymi specjalizacjami. |
| 20. | Centrum Technologii  Nanofotonicznych,  komponent projektu pn. "Współpraca  ośrodków akademickich i przedsiębiorców Polski  Zachodniej w celu  komercjalizacji wiedzy" | Strona samorządowa | RPO | Projekt wstępnie rekomendowany do RPO. Finalne uzgodnienie projektu do realizacji jest uzależnione od oceny Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego oraz Narodowego Centrum Badań i Rozwoju zgodnie z aktualną fiszką (według formularzy, które zostały przekazane przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju w dniu 4 września 2014 r.). Warunkiem jest pozytywna weryfikacja fiszki szczególnie w zakresie źródeł finansowania projektu, wkładu własnego oraz zapewnienia trwałości finansowania po zakończeniu projektu. Realizacja  będzie również zależała od zgodności z programem regionalnym i regionalnymi inteligentnymi specjalizacjami. Projekt uzgodniony jako przedsięwzięcie realizujące Strategię Rozwoju Polski Zachodniej. |
| 21. | Regionalne Centrum  Innowacyjnych  Technologii Produkcji, Przetwórstwa  i Bezpieczeństwa Żywności  Uniwersytetu Przyrodniczego we Wrocławiu | Strona samorządowa | RPO | Projekt wstępnie rekomendowany do RPO. Finalne uzgodnienie projektu do realizacji jest uzależnione od oceny Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego oraz Narodowego Centrum Badań i Rozwoju zgodnie z aktualną fiszką (według formularzy, które zostały przekazane przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju w dniu 4 września 2014 r.). Warunkiem jest pozytywna weryfikacja fiszki szczególnie w zakresie źródeł finansowania projektu, wkładu własnego oraz zapewnienia trwałości finansowania po zakończeniu projektu. Realizacja  będzie również zależała od zgodności z programem regionalnym i regionalnymi inteligentnymi specjalizacjami. |
| 22. | Utworzenie i rozwój "Centrum kompetencji naturalnych surowców strategicznych". Adaptacja istniejącej infrastruktury badawczej | Strona samorządowa | RPO | Projekt nie był wcześniej oceniany przez Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego. Ewentualna rekomendacja  i wskazanie do RPO uzależnione od pozytywnej oceny Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego oraz Narodowego Centrum Badań |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr** | **Nazwa przedsięwzięcia** | **Właściwość Stron**  **(Strona rządowa /**  **Strona samorządowa)** | **Potencjalne źródło finansowania** | **Warunki realizacji przedsięwzięcia** |
|  | oraz doposażenia  w aparaturę  specjalistyczną |  |  | i Rozwoju zgodnie z aktualną fiszką (według formularzy, które zostały przekazane przez Ministerstwo Infrastruktury  i Rozwoju w dniu 4 września 2014 r.). Warunkiem jest pozytywna weryfikacja fiszki szczególnie w zakresie źródeł finansowania projektu, wkładu własnego oraz zapewnienia trwałości finansowania po zakończeniu projektu. Realizacja  będzie również zależała od zgodności z programem regionalnym i regionalnymi inteligentnymi specjalizacjami. |
| 23. | Ponadregionalne Centrum Zaawansowanych Badań  Biologicznych (PCZBB) | Strona samorządowa | RPO | Projekt nie był wcześniej oceniany przez Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego. Ewentualna rekomendacja  i wskazanie do RPO uzależnione od pozytywnej oceny Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego oraz Narodowego Centrum Badań i Rozwoju zgodnie z aktualną fiszką (według formularzy, które zostały przekazane przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju w dniu 4 września 2014 r.). Warunkiem jest pozytywna weryfikacja fiszki szczególnie w zakresie źródeł finansowania projektu, wkładu własnego oraz zapewnienia trwałości finansowania po zakończeniu projektu. Realizacja  będzie również zależała od zgodności z programem regionalnym i regionalnymi inteligentnymi specjalizacjami. |
| 24. | Budowa Ośrodka  Narciarstwa Biegowego i Biathlonu w Szklarskiej  Porębie – Jakuszycach | Strona rządowa | środki Funduszu  Rozwoju Kultury  Fizycznej | Przedsięwzięcie potencjalnie możliwe do dofinansowania w części zakresu rzeczowego ze środków Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej w procedurze konkursowej.  Kluczowymi kryteriami oceny projektu będzie ocena merytorycznej zasadności realizacji zadania pod względem faktycznych potrzeb w zakresie ilości, wielkości i rozmieszczenia terytorialnego bazy dla danych sportów, w oparciu o rekomendacje i opinie polskich związków sportowych, stopnia przygotowania zadania do realizacji i wysokości możliwego dofinansowania pod kątem dostępności środków w Programie oraz stanu technicznego i funkcjonalnego zadania. |
| 25. | Modernizacja Stadionu Sportowego na Nowym Mieście w Wałbrzychu w celu utworzenia Regionalnego Centrum  Lekkoatletycznego | Strona rządowa | środki Funduszu  Rozwoju Kultury  Fizycznej | Przedsięwzięcie potencjalnie możliwe do dofinansowania w części zakresu rzeczowego ze środków Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej w procedurze konkursowej.  Kluczowymi kryteriami oceny projektu będzie ocena merytorycznej zasadności realizacji zadania pod względem faktycznych potrzeb w zakresie ilości, wielkości i rozmieszczenia |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr** | **Nazwa przedsięwzięcia** | **Właściwość Stron**  **(Strona rządowa /**  **Strona samorządowa)** | **Potencjalne źródło finansowania** | **Warunki realizacji przedsięwzięcia** |
|  |  |  |  | terytorialnego bazy dla danych sportów, w oparciu o rekomendacje i opinie polskich związków sportowych, stopnia przygotowania zadania do realizacji i wysokości możliwego dofinansowania pod kątem dostępności środków w Programie oraz stanu technicznego i funkcjonalnego zadania. |
| 26. | Renowacja Kościołów Pokoju w Jaworze  i w Świdnicy przykładem ratowania świetności należnej zabytkom z listy Światowego Dziedzictwa  UNESCO | Strona rządowa | właściwy krajowy  program operacyjny  na lata 2014 – 2020  / RPO | Przedsięwzięcie wstępnie rekomendowane przez Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego do realizacji. Zakres i szczegóły realizacji do uzgodnienia z Ministerstwem Kultury i Dziedzictwa Narodowego. Możliwość finansowania ze środków UE uzależniona od wyników negocjacji z KE. Możliwość realizacji w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 w trybie konkursowym. |
| 27. | Rozwój kompleksu Hali Stulecia: Przebudowa wnętrza Hali Stulecia – Etap II; Rewitalizacja terenów przyległych  w kompleksie Hali Stulecia | Strona rządowa | właściwy krajowy  program operacyjny  na lata 2014 – 2020  / RPO | Przedsięwzięcie wstępnie rekomendowane przez Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego do realizacji. Zakres i szczegóły realizacji do uzgodnienia z Ministerstwem Kultury i Dziedzictwa Narodowego. Możliwość finansowania ze środków UE uzależniona od wyników negocjacji z KE. Możliwość realizacji w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 w trybie konkursowym. |
| 28. | Dolnośląski Ośrodek  Medycyny Innowacyjnej | Strona samorządowa | środki budżetu  państwa / środki własne beneficjenta | Projekt w części właściwej zakresu rzeczowego może być zrealizowany w ramach Narodowego programu zwalczania chorób nowotworowych finansowanego z budżetu środków krajowych pozostających w dyspozycji Ministerstwa Zdrowia realizowanych w drodze konkursu ofert (program do 2015 r.). Realizacja przedsięwzięcia jest uzależniona od wyników postępowania konkursowego i ewentualnego wyboru jako realizatora zgodnie z kryteriami wyboru realizatorów, opisem programu oraz dostępności środków. |
| 29. | Dolnośląskie Centrum Innowacyjnej Medycyny  Sercowo-Naczyniowej | Strona rządowa | środki budżetu  państwa / właściwy krajowy program  operacyjny na lata  2014 – 2020 | Projekt w części właściwej zakresu rzeczowego może być zrealizowany w ramach Narodowego  programu wyrównywania dostępności do profilaktyki i leczenia chorób układu sercowo-naczyniowego POLCARD finansowanego z budżetu środków krajowych pozostających w dyspozycji Ministerstwa Zdrowia realizowanych w drodze konkursu ofert. Realizacja przedsięwzięcia jest uzależniona od pozytywnej weryfikacji zgodnie z kryteriami programu oraz dostępności środków. Możliwość udziału w konkursie w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020. |
| **Nr** | **Nazwa przedsięwzięcia** | **Właściwość Stron**  **(Strona rządowa /**  **Strona samorządowa)** | **Potencjalne źródło finansowania** | **Warunki realizacji przedsięwzięcia** |
| 30. | Rozwój infrastruktury szpitalnych oddziałów ratunkowych na terenie województwa  dolnośląskiego  – w zakresie modernizacji obiektów oraz doposażenie w sprzęt i aparaturę medyczną | Strona rządowa | właściwy krajowy  program operacyjny na lata 2014 – 2020 | Możliwość udziału w konkursie w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020. Realizacja uzależniona od wyników negocjacji właściwego programu krajowego na lata 2014 – 2020 z KE. |
| 31. | Rozwój szkolnictwa  wyższego uwzględniającego potrzeby regionalne | Strona rządowa | właściwy krajowy  program operacyjny na lata 2014 – 2020 | Strona rządowa w ramach realizacji działań w obszarze szkolnictwa wyższego w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 dedykuje środki z przeznaczeniem na działania uwzględniające specyfikę regionalną. Przedsięwzięcia odzwierciedlające specyficzne potrzeby regionalne (wynikające z regionalnych inteligentnych specjalizacji) będą wyłaniane w trybie konkursowym w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020, zapewniającym konkurencyjność międzyregionalną, z zastosowaniem mechanizmu preselekcji projektów na poziomie regionalnym. Szczegółowe zasady i sposób zastosowania ww. mechanizmu zostaną zatwierdzone przez komitet monitorujący właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020. |
| 32. | Realizacja programu rozwojowego dla uczelni medycznych uczestniczących w procesie praktycznego kształcenia studentów w tym tworzenie centrów symulacji medycznej | Strona rządowa | właściwy krajowy  program operacyjny na lata 2014 – 2020 | Realizacja przedsięwzięcia będzie zależała od negocjacji właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 z KE, ostatecznego kształtu programu oraz dostępnej alokacji. |