Przedsięwzięcia podstawowe:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr**  | **Nazwa przedsięwzięcia**  | **Właściwość Stron** **(Strona rządowa /** **Strona samorządowa)**  | **Potencjalne źródło finansowania**  | **Warunki realizacji przedsięwzięcia**  |
| 1.  | Wsparcie obszaru kultury w województwie dolnośląskim poprzez realizację projektówinfrastrukturalnych kluczowych dla rozwoju regionu i państwa, służących rozwojowi kultury i dziedzictwa kulturowego  | Strona samorządowa  | właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020 / RPO / budżet państwa  | Przedsięwzięcie będzie realizowane przez projekty uzgodnione pomiędzy Stronami i wpisane do załącznika 1b do Kontraktu. Projekty wpisane do załącznika 1b do Kontraktu uzyskają preferencje w konkurencyjnej procedurze wyboru. Warunkiem dofinansowania jest uzyskanie odpowiedniej liczby punktów w postępowaniu konkursowym.  |
| 2.  | Rozwój klastrów energii w województwie dolnośląskim poprzez realizację projektów służących rozwojowi energetyki na poziomie lokalnym  | Strona rządowa  | programy operacyjne na lata 2014 – 2020  | Przedsięwzięcie będzie realizowane przez projekty i wiązki projektów uzgodnione pomiędzy Stronami oraz wpisane do załącznika 1b do Kontraktu.  |
| 3.  | Wsparcie zadań z zakresu obniżenia niskiej emisji na obszarze gmin uzdrowiskowych na Dolnym Śląsku  | Strona samorządowa  | programy operacyjne na lata 2014-2020 / środki jednostek samorządu terytorialnego  | Przedsięwzięcie będzie realizowane przez projekty uzgodnione pomiędzy Stronami i wpisane do załącznika 1b do Kontraktu.  |
| 4.  | S3 Sulechów – Legnica  | Strona rządowa  | właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020  | Przedsięwzięcie wpisane do DI (poz. 8) do Strategii Rozwoju Transportu oraz ujęte w załączniku 5 PBDK na lata 2011-2015.  |
| 5.  | S3 Legnica – Bolków  | Strona rządowa  | właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020  | Przedsięwzięcie wpisane do DI (poz. 33) do Strategii Rozwoju Transportu oraz ujęte w załączniku 5 PBDK na lata 2011-2015.  |
| 6.  | S5 Wrocław – Bydgoszcz (Korzeńsko – Wrocław)  | Strona rządowa  | właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020  | Przedsięwzięcie wpisane do DI (poz. 6) do Strategii Rozwoju Transportu oraz ujęte w załączniku 5 PBDK na lata 2011-2015.  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr**  | **Nazwa przedsięwzięcia**  | **Właściwość Stron** **(Strona rządowa /** **Strona samorządowa)**  | **Potencjalne źródło finansowania**  | **Warunki realizacji przedsięwzięcia**  |
| 7.  |  Obwodnica Kłodzka w ciągu DK 33 i 46  | Strona rządowa  | właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020  | Przedsięwzięcie ujęte w załączniku 6 PBDK na lata 2011-2015.  |
| 8.  | Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów /  Grabiszyn – Głogów * Zielona Góra – Rzepin

 –Szczecin Podjuchy * na terenie

województwa dolnośląskiego  | Strona rządowa  | właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020  | Odcinek ujęty w DI (poz. 1) do Strategii Rozwoju Transportu.  |
| 9.  | Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole  Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów  | Strona rządowa  | Connecting Europe Facility (dalej: CEF)  | Odcinek ujęty w DI (poz. 16) do Strategii Rozwoju Transportu. W zakresie finansowania z CEF – realizacja uzależniona od rozstrzygnięć w ramach CEF.  |
| 10.  | Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław – Kamieniec Ząbkowicki  | Strona rządowa  | właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020  | Odcinek ujęty w DI (poz. 39) do Strategii Rozwoju Transportu.  |
| 11.  | Elektryfikacja linii kolejowych Nr 274, 278 na odcinku Węgliniec – Zgorzelec  | Strona rządowa  | CEF  | Odcinek ujęty w DI (poz. 34) do Strategii Rozwoju Transportu. W zakresie finansowania z CEF – realizacja uzależniona od rozstrzygnięć w ramach CEF.  |
| 12.  | Prace na linii kolejowej  Nr 143 na odcinku  Kluczbork – Oleśnica – Wrocław Mikołajów  | Strona rządowa  | właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020  | Odcinek ujęty w DI (poz. 35) do Strategii Rozwoju Transportu.  |
| 13.  | Prace na linii kolejowej Nr 289 na odcinku Legnica – Rudna Gwizdaków  | Strona rządowa  | właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020  | Odcinek ujęty w DI (poz. 25) do Strategii Rozwoju Transportu.  |
| 14.  | Prace na liniach kolejowych Nr 14, 815, 816 na odcinku Ostrów Wlkp. – (Krotoszyn) – Leszno – Głogów wraz z elektryfikacją odcinka  Krotoszyn / Durzyn – Leszno – Głogów  | Strona rządowa  | właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020  | Odcinek ujęty w DI (poz. 42) do Strategii Rozwoju Transportu.  |
| 15.  | Remont i modernizacja zabudowy regulacyjnej Odry swobodnie płynącej  – odbudowa i modernizacja zabudowy regulacyjnej – w celu przystosowanie odcinka Odry od Malczyc do ujścia Nysy Łużyckiej do III klasy drogi wodnej  | Strona rządowa  | właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020  | Przedsięwzięcie wpisane do DI (poz. 1) na liście projektów wodnych śródlądowych. Realizacja uzależniona m.in. od spełnienia warunkowości *ex-ante*.  |
| 16.  |  Modernizacja jazów  | Strona rządowa  | właściwy krajowy  | Przedsięwzięcie wpisane do DI (poz. 6) na liście  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr**  | **Nazwa przedsięwzięcia**  | **Właściwość Stron** **(Strona rządowa /** **Strona samorządowa)**  | **Potencjalne źródło finansowania**  | **Warunki realizacji przedsięwzięcia**  |
|  | odrzańskich na odcinku  w zarządzie RZGW Wrocław – woj. opolskie, etap I; (Januszkowice, Wróblin, Zwanowice). Modernizacja jazów odrzańskich na odcinku  w zarządzie RZGW Wrocław – woj. opolskie, etap II; (Krępna, Groszowice, Dobrzeń)  |  | program operacyjny na lata 2014 – 2020  | projektów wodnych śródlądowych. Realizacja uzależniona m.in. od spełnienia warunkowości *ex-ante*.  |
| 17.  | Modernizacja 3 długich śluz pociągowych z ich awanportami i sterowniami na stopniach wodnych: Januszkowice, Krapkowice i Opole oraz rewitalizacja śluz krótkich dla ciągłości żeglugi śródlądowej – przystosowanie Odry do III klasy drogi wodnej  | Strona rządowa  | właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020  | Przedsięwzięcie wpisane do DI (poz. 8) na liście projektów wodnych śródlądowych. Realizacja uzależniona m.in. od spełnienia warunkowości *ex-ante*.  |
| 18.  | Kompleksowe przedsięwzięcia z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej/ekologicznego transportu  | Strona rządowa / samorządowa  | właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020 / RPO / środki jednostek samorządu terytorialnego  | Przedsięwzięcia będą realizowane przez projekty wynikające ze Strategii ZIT dla miasta wojewódzkiego i obszarów powiązanych z nim funkcjonalnie. Projekty wyłonione zostaną w trybie ustawy wdrożeniowej: * uzgodnione pomiędzy Związkiem ZIT, Samorządem Województwa a ministrem właściwym do spraw rozwoju regionalnego na podstawie opracowanej Strategii ZIT,
* pozytywnie zaopiniowane przez Instytucję Zarządzającą (dalej: IZ) RPO oraz IZ właściwego

krajowego programu operacyjnego na lata2014 – 2020, * projekt jest przygotowany, a wniosek o dofinansowanie został złożony w terminie wskazanym przez właściwą IZ,
* zakres rzeczowy projektu i wartość dofinansowania ustalone na podstawie prac nad Strategią ZIT,
* w zależności od dostępności alokacji.
 |
| 19.  |  Wsparcie działań z zakresu efektywności energetycznej zgodnie z podziałem interwencji pomiędzy programami krajowymi i regionalnymi  | Strona rządowa / samorządowa  | właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020 / RPO / środki jednostek samorządu terytorialnego  | Przedsięwzięcia będą realizowane przez projekty wynikające ze Strategii ZIT dla miasta wojewódzkiego i obszarów powiązanych z nim funkcjonalnie. Projekty wyłonione zostaną w trybie ustawy wdrożeniowej:   uzgodnione pomiędzy Związkiem ZIT,  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr**  | **Nazwa przedsięwzięcia**  | **Właściwość Stron** **(Strona rządowa /** **Strona samorządowa)**  | **Potencjalne źródło finansowania**  | **Warunki realizacji przedsięwzięcia**  |
|  |  |  |  | Samorządem Województwa a ministrem właściwym do spraw rozwoju regionalnego na podstawie opracowanej Strategii ZIT, * pozytywnie zaopiniowane przez IZ RPO oraz IZ właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020,
* projekt jest przygotowany, a wniosek o dofinansowanie został złożony w terminie wskazanym przez właściwą IZ,
* zakres rzeczowy projektu i wartość dofinansowania ustalone na podstawie prac nad Strategią ZIT,
* w zależności od dostępności alokacji.
 |
| 20.  | Wsparcie rozwoju kolei aglomeracyjnej – komponent zgłoszony w ramach przedsięwzięcia pn. Rozwój niskoemisyjnego transportu miejskiego na obszarze WrOF  | Strona rządowa / samorządowa  | właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020 / RPO / środki jednostek samorządu terytorialnego  | W miarę dostępnej alokacji projekt będzie mógł ubiegać się o wsparcie w ramach priorytetu inwestycyjnego 7.4 w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 w konkursie zamkniętym dla projektów wynikających z Kontraktu. Projekty ujęte w Strategii ZIT będą dodatkowo punktowane.  |
| 21.  | Przedsięwzięcia dotyczące realizacji RANB w woj. dolnośląskim  | Strona rządowa  | właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020  | Strona rządowa w ramach realizacji właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 dedykuje środki z przeznaczeniem na projekty realizowane w ramach regionalnych agend naukowo-badawczych. Strona samorządowa może zgłosić propozycję regionalnej agendy naukowo-badawczej, samodzielnie lub wspólnie z innymi województwami, w ramach której będą realizowane projekty badawcze w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020. Strona rządowa dokona wyboru regionalnych agend naukowo-badawczych spośród propozycji zgłoszonych w tym zakresie przez zarządy województw. W ramach wybranych przez Stronę rządową regionalnych agend naukowo-badawczych, w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 w trybie konkursowym wyłaniane będą projekty badawcze, w których liderem (koordynatorem) będzie podmiot z województwa objętego regionalną agendą naukowo-badawczą.  |
| 22.  | Rozwój strategicznej infrastruktury sportowej we Wrocławiu:  Przebudowa basenu przy ul. Wejherowskiej  | Strona rządowa  | środki Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej  | Przedsięwzięcie zaakceptowane przez Ministerstwo Sportu i Turystyki do dofinansowania ze środków Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej w ramach Programu inwestycji o szczególnym znaczeniu dla sportu. Realizacja przedsięwzięcia zgodnie z zasadami realizacji programu i podpisaną umową  |
| **Nr**  | **Nazwa przedsięwzięcia**  | **Właściwość Stron** **(Strona rządowa /** **Strona samorządowa)**  | **Potencjalne źródło finansowania**  | **Warunki realizacji przedsięwzięcia**  |
|  |  |  |  | o dofinansowanie.  |
| 23.  | Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego w województwie dolnośląskim  | Strona rządowa  | środki budżetu państwa / właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020  | Projekt wieloletni realizowany przez Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego.  |
| 24.  | Modernizacja Zespołu Budynków Panoramy Racławickiej  | Strona rządowa  | środki budżetu państwa  | Projekt wieloletni realizowany przez Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego.  |
| 25.  | Budowa wraz z wyposażeniem Szpitalnego Oddziału Ratunkowego w Szpitalu Regionalnego Centrum Zdrowia Sp. z o.o. w Lubinie  | Strona rządowa  | właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020  | Przedsięwzięcie proponowane na listę projektów strategicznych z zakresu zdrowia do realizacji w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020. Realizacja uzależniona od ostatecznego kształtu tego programu w wyniku negocjacji z KE i dostępności środków.  |
| 26.  | Sieci Energetyczne Polski Zachodniej  | Strona rządowa  | właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020  | Przedsięwzięcie możliwe do realizacji w ramach poszczególnych projektów objętych Project pipeline dla sektora energetyki. Realizacja projektów uzależniona od kształtu aktualizowanego Project pipeline i ostatecznej decyzji inwestora o realizacji projektu.  |

Przedsięwzięcia warunkowe, których realizacja jest uzależniona między innymi od dostępności środków finansowych:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr**  | **Nazwa przedsięwzięcia**  | **Właściwość Stron** **(Strona rządowa /** **Strona samorządowa)**  | **Potencjalne źródło finansowania**  | **Warunki realizacji przedsięwzięcia**  |
| 1.  | S3 Bolków – granica państwa  | Strona rządowa  | CEF  | Przedsięwzięcie wpisane do DI (poz. 33) – lista rezerwowa do CEF. Finansowanie pod warunkiem porozumienia strony polskiej i strony czeskiej w sprawie realizacji odcinka transgranicznego, a także od dostępności środków i rozstrzygnięć dotyczących CEF.  |
| 2.  | A18 Olszyna – Golnice  | Strona rządowa  | inne  | Przedsięwzięcie wpisane do DI do Strategii Rozwoju Transportu (poz. 5). Inwestycja nie jest przewidziana ze środków UE.  |
| 3.  | Obwodnice na drogach krajowych: * Milicza
* Oławy
* Świdnicy
 | Strona rządowa  | właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020  | W przypadku projektów będących w kompetencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (obwodnica Świdnicy) będzie istniała możliwość współfinansowania ze środków UE w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 pod warunkiem spełnienia kryteriów wyboru projektów oraz ujęcia w PBDK. W zakresie dróg krajowych będzie istniała możliwość ubiegania się o środki UE w ramach konkursu właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020.  |
| 4.  | Obwodnica Głogowa  | Strona rządowa  | właściwy krajowy  | Możliwość realizacji pod warunkiem dostępności  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr**  | **Nazwa przedsięwzięcia**  | **Właściwość Stron** **(Strona rządowa /** **Strona samorządowa)**  | **Potencjalne źródło finansowania**  | **Warunki realizacji przedsięwzięcia**  |
|  |  |  | program operacyjny na lata 2014 – 2020  | środków w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020.  |
| 5.  | Obwodnica Wałbrzycha  | Strona rządowa / samorządowa  | właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020  | Możliwość ubiegania się o środki UE w konkursie w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 dla miast na prawach powiatu.  |
| 6.  | Budowa łączników aglomeracyjnych między drogą ekspresową S3 a aglomeracją Wałbrzyską oraz Jeleniogórską wraz z dokończeniem południowej obwodnicy Jeleniej Góry  | Strona rządowa / samorządowa  | właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020  | W zakresie dróg krajowych będzie istniała możliwość ubiegania się o środki UE w konkursie w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 dla miast na prawach powiatu.  |
| 7.  | Zwiększenie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych  i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T, na terenie Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego: Aleja Wielkiej Wyspy we Wrocławiu, Budowa  Osi Zachodniej we Wrocławiu w ciągu drogi krajowej Nr 94  | Strona rządowa / samorządowa  | właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020  | W zakresie dróg krajowych będzie istniała możliwość ubiegania się o środki UE w konkursie w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 dla miast na prawach powiatu / węzłów miejskich sieci bazowej.  |
| 8.  |  Prace na liniach kolejowych Nr 281, 766 na odcinku Oleśnica / Łukanów – Krotoszyn * Jarocin – Września
* Gniezno
 | Strona rządowa  | właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020  | Przedsięwzięcie wpisane do DI (poz. 54) do Strategii Rozwoju Transportu. Realizacja uzależniona od dostępności środków.  |
| 9.  | Rewitalizacja linii kolejowej Nr 292 na odcinku Jelcz Miłoszyce – Wrocław Osobowice  | Strona samorządowa  | RPO  | Projekt zgłoszony przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: PKP PLK S.A.) samorządowi województwa do sfinansowania w ramach RPO. Do dalszych uzgodnień z samorządem województwa odnośnie możliwości realizacji z RPO.  |
| 10.  | Rewitalizacja linii kolejowej Nr 137 na odcinku Jaworzyna Śląska – Świdnica Miasto  | Strona samorządowa  | RPO  | Projekt zgłoszony przez PKP PLK S.A. samorządowi województwa do sfinansowania w ramach RPO. Do dalszych uzgodnień z samorządem województwa odnośnie możliwości realizacji z RPO.  |
| 11.  | Rewitalizacja linii kolejowej Nr 286 na odcinku Wałbrzych * Jedlina Zdrój – Głuszyca
* Nowa Ruda – Kłodzko
 | Strona samorządowa  | RPO  | Projekt zgłoszony przez PKP PLK S.A. samorządowi województwa do sfinansowania w ramach RPO. Do dalszych uzgodnień z samorządem województwa odnośnie możliwości realizacji z RPO.  |
| 12.  | Rewitalizacja linii kolejowej Nr 274  | Strona samorządowa  | RPO  | Projekt zgłoszony przez PKP PLK S.A. samorządowi województwa do sfinansowania  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr**  | **Nazwa przedsięwzięcia**  | **Właściwość Stron** **(Strona rządowa /** **Strona samorządowa)**  | **Potencjalne źródło finansowania**  | **Warunki realizacji przedsięwzięcia**  |
|  | na odcinku Jelenia Góra – Zgorzelec  |  |  | w ramach RPO. Do dalszych uzgodnień z samorządem województwa odnośnie możliwości realizacji z RPO.  |
| 13.  | Przystosowanie Portu Lotniczego Wrocław do systemu nawigacji CAT II  | Strona rządowa  | właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020  | Będzie istniała możliwość ubiegania się o środki UE w konkursie w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020.  |
| 14.  | Budowa jazu klapowego na stopniu wodnym Ujście Nysy w km 180,50 rz. Odry z uwzględnieniem obiektów towarzyszących  | Strona rządowa  | właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020  | Przedsięwzięcie wpisane do DI (poz. 9) do Strategii Rozwoju Transportu na listę projektów wodnych śródlądowych. Realizacja uzależniona od dostępności środków, wyników negocjacji właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 z KE oraz spełnienia warunkowości *ex-ante*.  |
| 15.  | Modernizacja stopnia wodnego Rędzin na Odrze w km 260,7  – przystosowanie do III klasy drogi wodnej  | Strona rządowa  | właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020  | Przedsięwzięcie wpisane do DI (poz. 10) do Strategii Rozwoju Transportu na listę projektów wodnych śródlądowych. Realizacja uzależniona od dostępności środków, wyników negocjacji właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 z KE oraz spełnienia warunkowości *ex-ante*.  |
| 16.  | Polish EMC laboratories Network (EMC - LabNet)  | Strona rządowa / samorządowa  | RPO (ew. właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020 w trybie konkursowym)  | Przedsięwzięcie ujęte na PMDIB. Możliwe do realizacji z RPO jeśli zgodne z programem i inteligentnymi specjalizacjami.  |
| 17.  | CLARIN – Wspólne zasoby językowe i infrastruktura technologiczna  | Strona rządowa / samorządowa  | RPO (ew. właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020 w trybie konkursowym)  | Przedsięwzięcie ujęte na PMDIB. Możliwe do realizacji z RPO jeśli zgodne z programem i inteligentnymi specjalizacjami.  |
| 18.  | International Centre for Excellence in Manufacturing Technologies and Applications, ICEMTA  | Strona samorządowa  | RPO  | Projekt odpadł w II etapie aktualizacji PMDIB, ale rekomendowany do RPO. Finalne uzgodnienie projektu do realizacji jest uzależnione od oceny Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego oraz Narodowego Centrum Badań i Rozwoju zgodnie z aktualną fiszką (według formularzy, które zostały przekazane przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju w dniu 4 września 2014 r.). Warunkiem jest pozytywna weryfikacja fiszki szczególnie w zakresie źródeł finansowania projektu, wkładu własnego oraz zapewnienia trwałości finansowania po zakończeniu projektu. Realizacja będzie również zależała od zgodności z programem regionalnym i regionalnymi inteligentnymi specjalizacjami.  |
| 19.  | Kompleks GEO-3EM to trzy inwestycje połączone  | Strona samorządowa  | RPO  | Projekt wstępnie rekomendowany do RPO. Finalne uzgodnienie projektu do realizacji jest  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr**  | **Nazwa przedsięwzięcia**  | **Właściwość Stron** **(Strona rządowa /** **Strona samorządowa)**  | **Potencjalne źródło finansowania**  | **Warunki realizacji przedsięwzięcia**  |
|  |  wspólną ideą ENERGIA EKOLOGIA EDUKACJA  |  |  | uzależnione od oceny Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego oraz Narodowego Centrum Badań i Rozwoju zgodnie z aktualną fiszką (według formularzy, które zostały przekazane przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju w dniu 4 września 2014 r.). Warunkiem jest pozytywna weryfikacja fiszki szczególnie w zakresie źródeł finansowania projektu, wkładu własnego oraz zapewnienia trwałości finansowania po zakończeniu projektu. Realizacja będzie również zależała od zgodności z programem regionalnym i regionalnymi inteligentnymi specjalizacjami.  |
| 20.  |  Centrum Technologii Nanofotonicznych, komponent projektu pn. "Współpraca ośrodków akademickich i przedsiębiorców Polski  Zachodniej w celu komercjalizacji wiedzy"  | Strona samorządowa  | RPO  | Projekt wstępnie rekomendowany do RPO. Finalne uzgodnienie projektu do realizacji jest uzależnione od oceny Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego oraz Narodowego Centrum Badań i Rozwoju zgodnie z aktualną fiszką (według formularzy, które zostały przekazane przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju w dniu 4 września 2014 r.). Warunkiem jest pozytywna weryfikacja fiszki szczególnie w zakresie źródeł finansowania projektu, wkładu własnego oraz zapewnienia trwałości finansowania po zakończeniu projektu. Realizacja będzie również zależała od zgodności z programem regionalnym i regionalnymi inteligentnymi specjalizacjami. Projekt uzgodniony jako przedsięwzięcie realizujące Strategię Rozwoju Polski Zachodniej.  |
| 21.  |  Regionalne Centrum Innowacyjnych Technologii Produkcji, Przetwórstwa i Bezpieczeństwa Żywności Uniwersytetu Przyrodniczego we Wrocławiu  | Strona samorządowa  | RPO  | Projekt wstępnie rekomendowany do RPO. Finalne uzgodnienie projektu do realizacji jest uzależnione od oceny Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego oraz Narodowego Centrum Badań i Rozwoju zgodnie z aktualną fiszką (według formularzy, które zostały przekazane przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju w dniu 4 września 2014 r.). Warunkiem jest pozytywna weryfikacja fiszki szczególnie w zakresie źródeł finansowania projektu, wkładu własnego oraz zapewnienia trwałości finansowania po zakończeniu projektu. Realizacja będzie również zależała od zgodności z programem regionalnym i regionalnymi inteligentnymi specjalizacjami.  |
| 22.  | Utworzenie i rozwój "Centrum kompetencji naturalnych surowców strategicznych". Adaptacja istniejącej infrastruktury badawczej  | Strona samorządowa  | RPO  | Projekt nie był wcześniej oceniany przez Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego. Ewentualna rekomendacja i wskazanie do RPO uzależnione od pozytywnej oceny Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego oraz Narodowego Centrum Badań  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr**  | **Nazwa przedsięwzięcia**  | **Właściwość Stron** **(Strona rządowa /** **Strona samorządowa)**  | **Potencjalne źródło finansowania**  | **Warunki realizacji przedsięwzięcia**  |
|  |  oraz doposażenia  w aparaturę specjalistyczną  |  |  | i Rozwoju zgodnie z aktualną fiszką (według formularzy, które zostały przekazane przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju w dniu 4 września 2014 r.). Warunkiem jest pozytywna weryfikacja fiszki szczególnie w zakresie źródeł finansowania projektu, wkładu własnego oraz zapewnienia trwałości finansowania po zakończeniu projektu. Realizacja będzie również zależała od zgodności z programem regionalnym i regionalnymi inteligentnymi specjalizacjami.  |
| 23.  | Ponadregionalne Centrum Zaawansowanych Badań Biologicznych (PCZBB)  | Strona samorządowa  | RPO  | Projekt nie był wcześniej oceniany przez Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego. Ewentualna rekomendacja i wskazanie do RPO uzależnione od pozytywnej oceny Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego oraz Narodowego Centrum Badań i Rozwoju zgodnie z aktualną fiszką (według formularzy, które zostały przekazane przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju w dniu 4 września 2014 r.). Warunkiem jest pozytywna weryfikacja fiszki szczególnie w zakresie źródeł finansowania projektu, wkładu własnego oraz zapewnienia trwałości finansowania po zakończeniu projektu. Realizacja będzie również zależała od zgodności z programem regionalnym i regionalnymi inteligentnymi specjalizacjami.  |
| 24.  |  Budowa Ośrodka Narciarstwa Biegowego i Biathlonu w Szklarskiej Porębie – Jakuszycach  | Strona rządowa  | środki Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej  | Przedsięwzięcie potencjalnie możliwe do dofinansowania w części zakresu rzeczowego ze środków Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej w procedurze konkursowej. Kluczowymi kryteriami oceny projektu będzie ocena merytorycznej zasadności realizacji zadania pod względem faktycznych potrzeb w zakresie ilości, wielkości i rozmieszczenia terytorialnego bazy dla danych sportów, w oparciu o rekomendacje i opinie polskich związków sportowych, stopnia przygotowania zadania do realizacji i wysokości możliwego dofinansowania pod kątem dostępności środków w Programie oraz stanu technicznego i funkcjonalnego zadania.  |
| 25.  | Modernizacja Stadionu Sportowego na Nowym Mieście w Wałbrzychu w celu utworzenia Regionalnego Centrum Lekkoatletycznego  | Strona rządowa  | środki Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej  | Przedsięwzięcie potencjalnie możliwe do dofinansowania w części zakresu rzeczowego ze środków Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej w procedurze konkursowej. Kluczowymi kryteriami oceny projektu będzie ocena merytorycznej zasadności realizacji zadania pod względem faktycznych potrzeb w zakresie ilości, wielkości i rozmieszczenia  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr**  | **Nazwa przedsięwzięcia**  | **Właściwość Stron** **(Strona rządowa /** **Strona samorządowa)**  | **Potencjalne źródło finansowania**  | **Warunki realizacji przedsięwzięcia**  |
|  |  |  |  | terytorialnego bazy dla danych sportów, w oparciu o rekomendacje i opinie polskich związków sportowych, stopnia przygotowania zadania do realizacji i wysokości możliwego dofinansowania pod kątem dostępności środków w Programie oraz stanu technicznego i funkcjonalnego zadania.  |
| 26.  | Renowacja Kościołów Pokoju w Jaworze i w Świdnicy przykładem ratowania świetności należnej zabytkom z listy Światowego Dziedzictwa UNESCO  | Strona rządowa  | właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020 / RPO  | Przedsięwzięcie wstępnie rekomendowane przez Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego do realizacji. Zakres i szczegóły realizacji do uzgodnienia z Ministerstwem Kultury i Dziedzictwa Narodowego. Możliwość finansowania ze środków UE uzależniona od wyników negocjacji z KE. Możliwość realizacji w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 w trybie konkursowym.  |
| 27.  | Rozwój kompleksu Hali Stulecia: Przebudowa wnętrza Hali Stulecia – Etap II; Rewitalizacja terenów przyległych w kompleksie Hali Stulecia  | Strona rządowa  | właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020 / RPO  | Przedsięwzięcie wstępnie rekomendowane przez Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego do realizacji. Zakres i szczegóły realizacji do uzgodnienia z Ministerstwem Kultury i Dziedzictwa Narodowego. Możliwość finansowania ze środków UE uzależniona od wyników negocjacji z KE. Możliwość realizacji w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 w trybie konkursowym.  |
| 28.  |  Dolnośląski Ośrodek Medycyny Innowacyjnej  | Strona samorządowa  | środki budżetu państwa / środki własne beneficjenta  | Projekt w części właściwej zakresu rzeczowego może być zrealizowany w ramach Narodowego programu zwalczania chorób nowotworowych finansowanego z budżetu środków krajowych pozostających w dyspozycji Ministerstwa Zdrowia realizowanych w drodze konkursu ofert (program do 2015 r.). Realizacja przedsięwzięcia jest uzależniona od wyników postępowania konkursowego i ewentualnego wyboru jako realizatora zgodnie z kryteriami wyboru realizatorów, opisem programu oraz dostępności środków.  |
| 29.  | Dolnośląskie Centrum Innowacyjnej Medycyny Sercowo-Naczyniowej  | Strona rządowa  | środki budżetu państwa / właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020  | Projekt w części właściwej zakresu rzeczowego może być zrealizowany w ramach Narodowego programu wyrównywania dostępności do profilaktyki i leczenia chorób układu sercowo-naczyniowego POLCARD finansowanego z budżetu środków krajowych pozostających w dyspozycji Ministerstwa Zdrowia realizowanych w drodze konkursu ofert. Realizacja przedsięwzięcia jest uzależniona od pozytywnej weryfikacji zgodnie z kryteriami programu oraz dostępności środków. Możliwość udziału w konkursie w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020.  |
| **Nr**  | **Nazwa przedsięwzięcia**  | **Właściwość Stron** **(Strona rządowa /** **Strona samorządowa)**  | **Potencjalne źródło finansowania**  | **Warunki realizacji przedsięwzięcia**  |
| 30.  | Rozwój infrastruktury szpitalnych oddziałów ratunkowych na terenie województwa dolnośląskiego – w zakresie modernizacji obiektów oraz doposażenie w sprzęt i aparaturę medyczną  | Strona rządowa  | właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020  | Możliwość udziału w konkursie w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020. Realizacja uzależniona od wyników negocjacji właściwego programu krajowego na lata 2014 – 2020 z KE.  |
| 31.  | Rozwój szkolnictwa wyższego uwzględniającego potrzeby regionalne  | Strona rządowa  | właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020  | Strona rządowa w ramach realizacji działań w obszarze szkolnictwa wyższego w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 dedykuje środki z przeznaczeniem na działania uwzględniające specyfikę regionalną. Przedsięwzięcia odzwierciedlające specyficzne potrzeby regionalne (wynikające z regionalnych inteligentnych specjalizacji) będą wyłaniane w trybie konkursowym w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020, zapewniającym konkurencyjność międzyregionalną, z zastosowaniem mechanizmu preselekcji projektów na poziomie regionalnym. Szczegółowe zasady i sposób zastosowania ww. mechanizmu zostaną zatwierdzone przez komitet monitorujący właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020.  |
| 32.  | Realizacja programu rozwojowego dla uczelni medycznych uczestniczących w procesie praktycznego kształcenia studentów w tym tworzenie centrów symulacji medycznej  | Strona rządowa  | właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020  | Realizacja przedsięwzięcia będzie zależała od negocjacji właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 z KE, ostatecznego kształtu programu oraz dostępnej alokacji.  |